

Titel: Türeinrichtung am Cavalon		
AG-SIL-2024-03-DE		Veröffentlicht: 01.09.2024
Gültigkeit		
Betroffene Fluggeräte: Cavalon	Betroffene Werknummern: Alle	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Email: airworthiness@auto-gyro.com .		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Information Letters)

Der Zweck dieses Dokuments besteht darin, dem Instandhaltungspersonal Informationen zur Verfügung zu stellen, die über die derzeit im einschlägigen AMM verfügbaren Informationen hinausgehen. Seine Einhaltung muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, wenn ein solches Verfahren von der zuständigen Behörde gefordert wird

Head of Engineering	Engineering Manager
----------------------------	----------------------------

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Anlass des Service Information Letter

Die AutoGyro-Türverschlüsse sind effektiv und einfach zu bedienen. Wie bei allen kabelgesteuerten Systemen kann es in den ersten Flugstunden oder im Laufe der Zeit zu Setzeffekten kommen, die eine Anpassung erfordern.

Der Zweck dieses SIL ist es, zu erklären, wie die Einstellungen vorgenommen werden können.

Hinweis: Es kann vorkommen, dass sich eine Tür während des Fluges aufgrund der Abnutzung des Verschlusssystems oder einer Fehleinstellung öffnet. Durch die normale Luftströmung um den Rumpf werden die Türen geschlossen, und es besteht keine Gefahr, dass sich eine Tür im Flug vollständig öffnet oder sich löst.

Arbeitsaufwand

Für diese Arbeit wird maximal 1 Stunde benötigt.

Einhaltung der Vorschriften

NIL

Kundenunterstützung

Kann bei Fragen kontaktiert werden.

Benötigte Werkzeuge

Standard-Werkzeuge

Auswirkung auf Gewicht und Balance

NIL

Betroffene Handbücher

Wartungs- und Pilotenhandbücher sind nicht betroffen

Bisherige Modifikationen, die diesen SIL beeinflussen

Keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SIL erforderliche Maßnahmen):

Das Türverschlusssystem besteht aus einem federbelasteten Hebel, der bei Betätigung zwei Seile zur Mitte der Tür zieht. Diese beiden Seile sind jeweils an einem federbelasteten Verriegelungsstift befestigt. Die Federn ziehen die Stifte aus ihren Halterungen heraus, wenn der Hebel losgelassen wird. Die Stifte rasten jeweils hinter einer Verriegelungsplatte ein, die an der Vorder- und Rückseite der Tür am Flugzeugrumpf angebracht ist.

Mögliche Ursachen für das Lösen der Verriegelung:

1. Unzureichende Schmierung des Stifts oder der Verriegelungsplatte. Die Gleitfläche der Stifte sollte leicht geölt sein. Er muss sich frei und leichtgängig im Gehäuse bewegen. Die Verschlussplatte muss leicht eingefettet werden, damit der Stift darüber gleiten kann.
2. Falsch eingestellter Stift. Der Stift muss ordnungsgemäß hinter der Verriegelung herausragen können, um die Tür zu sichern.
3. Falsch eingestellte Verriegelung. Die seitliche Position des Bolzens muss so eingestellt sein, dass die Tür im geschlossenen Zustand bündig mit dem Rumpf abschließt und sich die Tür weiter gegen die Türdichtung schließen lässt, so dass ein gewisses Spiel vorhanden ist. In Längsrichtung kann das Schließblech nach vorne verstellt werden, um die Kontaktfläche zum Stift zu vergrößern.

Abbildungen



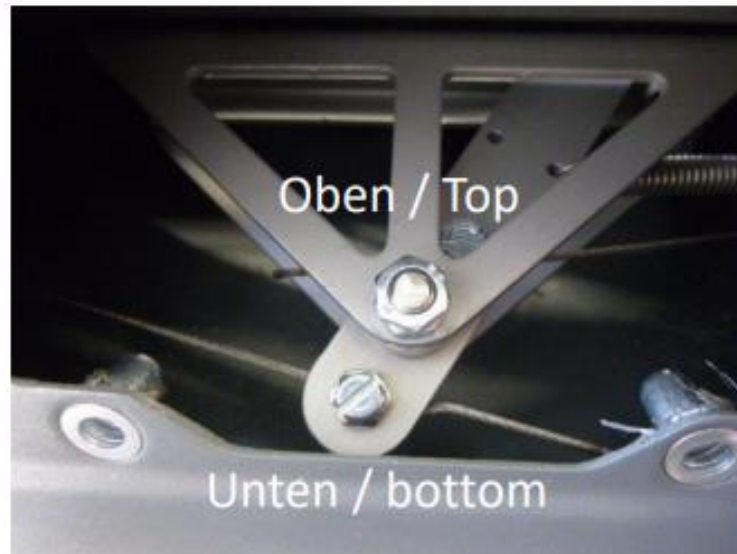
Prüfen auf Vorhandensein von Fett, Vibrationen und fehlendes Fett können zur Öffnung der Tür führen



Ölen der Oberfläche

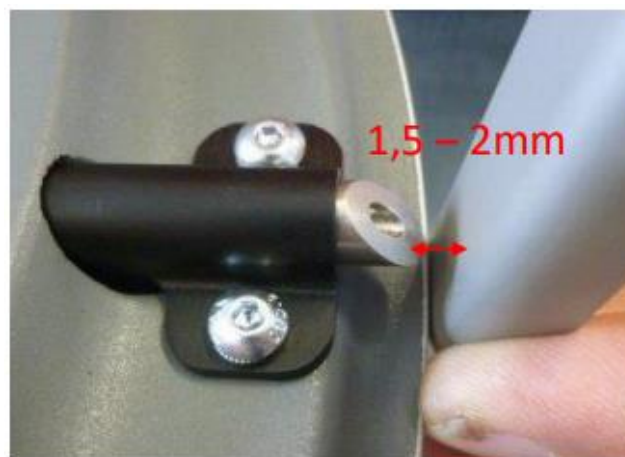
Einstellung (Stifte):

1. Abbau des Zugangsdeckels an der Unterseite der Tür.



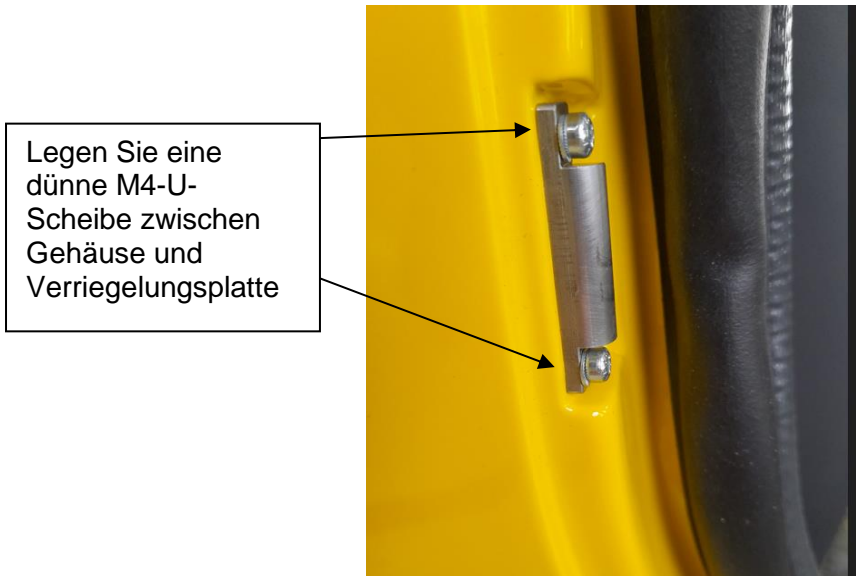
Oben = Verriegelungsstiftkabel (Schnapper) kurz
Unten = Schnappstiftkabel (Schnapper) lang

2. Lösen Sie jeweils eine Schraube der Kabelklemmung und stellen Sie die Kabelklemmung so ein, dass der Verriegelungsstift einen Abstand von 1,5 - 2 mm zwischen dem Stift und der Außenkante der Tür hat, wie auf dem Foto unten dargestellt. Seien Sie beim Lösen der Schrauben vorsichtig, die Stifte sind federbelastet!
3. Ziehen Sie nach der Einstellung die Kabel fest an.
4. Prüfen: Wenn der Hebel ganz geöffnet ist, müssen sich beide Schnapper noch um mindestens 0,5 mm axial in ihrer Position bewegen lassen. Dadurch wird eine Überdehnung der Kabel bei der Betätigung des Türöffnungshebels verhindert.
5. Schließen Sie die Tür und vergewissern Sie sich, dass sie sich wirksam öffnen und schließen lässt.
6. Bringen Sie die Zugangsklappe und die Befestigungen wieder an.



Justierung (Schließblech):

Wenn die Einstellung am Türstift nicht ausreicht, können kleine Unterlegscheiben unter dem Schließblech angebracht werden, um den Abstand zwischen dem Blech und dem Stift zu verringern.



Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.

NIL

Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):

NIL

Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaen Teilenummern)

NIL

Austauschbarkeit

Nicht Betroffen

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften – keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar