

<b>Titel: Übersicht der möglichen Kombinationen von Kupplungen und Rotorköpfen</b>	
<b>AG-SIL-2023-02-DE</b>	
<b>Gültigkeit</b>	
<b>Betroffene Fluggeräte:</b>  <b>Alle Modelle</b>	<b>Betroffene Werknummern:</b>  <b>alle</b>
<b>Veröffentlicht:</b>  <b>1. Dezember 2023</b>	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.	
Siehe AutoGyro Webseite	
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Email: <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> .	

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Information Letters)**

Der Zweck dieses Dokuments besteht darin, dem Instandhaltungspersonal Informationen zur Verfügung zu stellen, die über die derzeit im einschlägigen AMM verfügbaren Informationen hinausgehen. Seine Einhaltung muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, wenn ein solches Verfahren von der zuständigen Behörde gefordert wird

<b>Head of Engineering</b>	<b>Engineering Manager</b>
----------------------------	----------------------------

**Anlass des Service Information Letter**

Dieser Service Information Letter hat den Grund, einen Überblick über die verschiedenen möglichen Kombinationen von Kupplungen, Motoren und Rotorköpfen der AutoGyro Modelle zu schaffen.

**Arbeitsaufwand**

Mit diesem SIL ist kein Arbeitsaufwand verbunden

**Einhaltung der Vorschriften**

NIL

**Kundenunterstützung**

Kann bei Fragen kontaktiert werden

**Benötigte Werkzeuge**

Keine Werkzeuge benötigt

**Auswirkung auf Gewicht und Balance**

NIL

**Betroffene Handbücher**

POH und AMM sind nicht betroffen

**Bisherige Modifikationen, die diesen SIL beeinflussen**

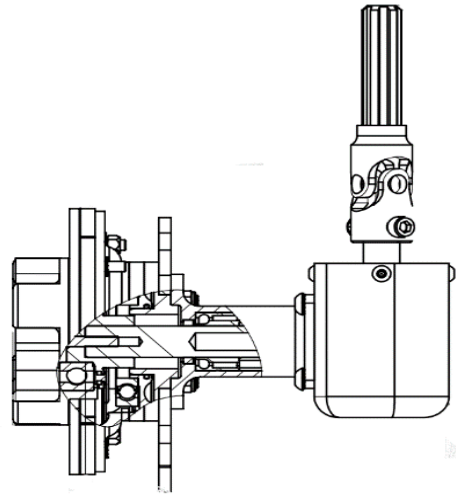
Keine

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SIL erforderliche Maßnahmen):**

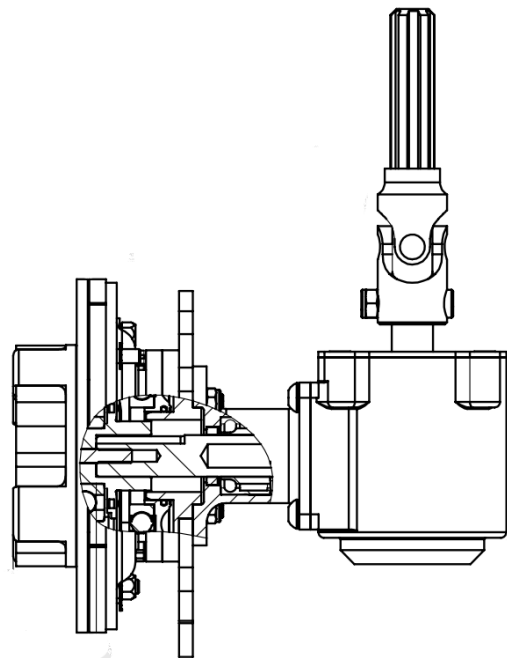
**Kupplung II**



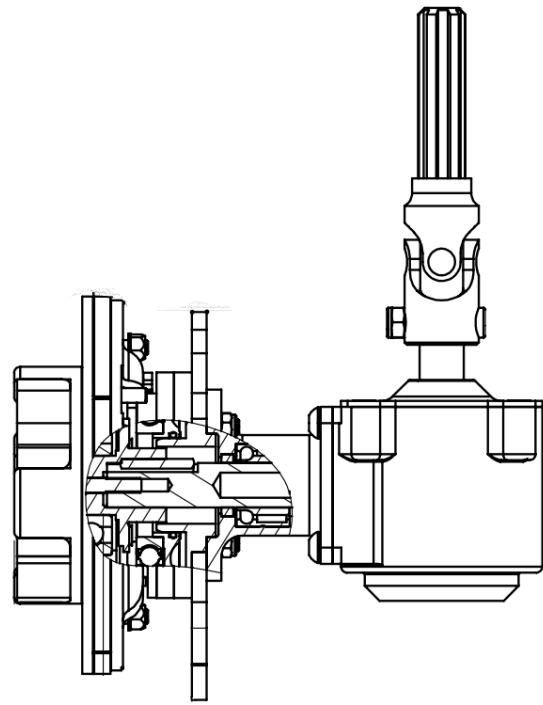
**Kupplung III (44459)**



**Kupplung IV (46268)**



Kupplung IV.1 (47980)



Modell	Motor	Rotorkopf	Kupplung II	Kupplung III	Kupplung IV	Kupplung IV.1
<b>MTO2017</b>	912	Rotorkopf III	×	✓	×	✓
	914	Rotorkopf III	×	✓	×	✓
	915iS	Rotorkopf III	×	×	×	✓
	916iS	Rotorkopf III	×	×	×	✓
<b>Calidus</b>	912	Rotorkopf II	✓	✓	✓	✓
	912	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
	914	Rotorkopf II	✓	✓	✓	✓
	914	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
	915iS	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
	916iS	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
<b>Cavalon</b>	912	Rotorkopf II	×	✓	✓	✓
	912	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
	914	Rotorkopf II	×	✓	✓	✓
	914	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
	915iS	Rotorkopf III	×	×	✓	✓
	916iS	Rotorkopf III	×	×	✓	✓

**Anmerkung:**

1. Die Kupplung IV.1 ist 5 mm kürzer zwischen dem Motor und der vertikalen Welle. Bei Montage an einem Rotax 914UL-Motor muss der Abstand zwischen der vertikalen Abtriebswelle und der Airbox des Motors mindestens 5mm betragen.
2. Kupplung IV und IV.1 sind verstärkt, um das höhere Drehmoment eines Rotax 915 und 916iS zu übertragen.

**Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.**

NIL

**Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):**

NIL

**Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaen Teilenummern)**

NIL

**Austauschbarkeit**

Nicht betroffen

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften – keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar