

<b>Titel: ETFE Kabel - Änderung der Kabelfarben bei Masse und Stromversorgung</b>	
<b>AG-SIL-2023-01-DE</b>	
<b>Gültigkeit</b>	
<b>Betroffene Fluggeräte:</b>  <b>Alle Modelle mit ETFE-Kabeln</b>	<b>Betroffene Werknummern:</b>  <b>Alle seit März 2023</b>
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.	
Siehe AutoGyro Webseite	
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Email: <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> .	

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Information Letter)**

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Information Letter), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern die zuständige Behörde dies vorschreibt.

<b>Head of Engineering</b>	<b>Engineering Manager</b>
----------------------------	----------------------------

<b>Kontakt &amp; Information:</b> <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> <a href="http://www.auto-gyro.com">www.auto-gyro.com</a>	<b>AutoGyro GmbH</b> Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
---	--

**Anlass des Service Information Letter**

Das Ziel dieses SIL ist es unsere Wartungspartner und Kunden darüber zu informieren dass AutoGyro die Farbe der ETFE Kabel für Masse und Stromversorgung geändert hat. Sie werden nicht weiter in weiß mit einem Aufdruck RD oder BLK verwendet. Ab sofort sind die Kabel für Masse und Stromversorgung einfarbig schwarz bzw. rot.

**Arbeitsaufwand**

Es ist kein Arbeitsaufwand mit diesem SIL verbunden.

**Einhaltung der Vorschriften**

Es sind keine Vorschriften von diesem SIL betroffen.

**Kundenunterstützung**

Der Kundendienst kann kontaktiert werden wenn notwendig.

**Benötigte Werkzeuge**

Es werden keine Werkzeuge benötigt.

**Auswirkung auf Gewicht und Balance**

Keine.

**Betroffene Handbücher**

AutoGyro POH & AMM sind nicht betroffen.

**Bisherige Modifikationen, die diesen SIL beeinflussen**

Keine.

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SIL erforderliche Maßnahmen)**

Keine.

**Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden**

Nicht zutreffend.

**Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen)**

Keine.

**Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)**

Keine.

**Austauschbarkeit**

Nicht zutreffend.

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften – keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar