

Titel: MTO2017 Verlegung der Öltopfentlüftung		
AG-SB-2023-01-C-DE	Datum des Inkrafttretens: 01.04.2023	Kategorie: A – Sicherheitskritisch B – Empfohlen C - Optional
Gültigkeit		
Betroffene Fluggeräte: MTO2017	Betroffene Werknummern: Alle MTO2017 die vor 07/2021 gebaut wurden	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter airworthiness@auto-gyro.com .		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt. Diesem Bulletin kann ein Arbeitsbericht beigefügt werden, um die korrekte Anwendung dieses SB zu erleichtern. Der Bericht sollte ausgefüllt und mit den Luftfahrzeugunterlagen aufbewahrt werden.

Legende der Kategorien

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Document approval signatures	
Head of Engineering	Engineering Manager

Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)

Die Ölentlüftung verbindet den oberen Teil des Öltanks mit dem Edelstahlrahmen. Der Öldampf des Motors soll dann durch den Rahmen aus dem Flieger geführt werden. Im Betrieb des Luftfahrzeuges kann es dazu kommen, dass durch die verschiedenen Öffnungen im Rahmen und bei einigen Situationen der Ölgeruch so entweicht, dass die Insassen einen Ölgeruch wahrnehmen.

Diese Situation wurde verbessert, indem man den Entlüftungsschlauch direkt zum unteren Ende des Rahmens führt, wo der Öldampf unterhalb der Zelle weggeblasen wird.

Arbeitsaufwand

Für den Abbau des Entlüftungsschlauches vom Mast, das Auswechseln des Schlauches gegen die längere Version sowie der Einbau in der verbesserten Position wird ein Arbeitsaufwand von maximal 1h veranschlagt.

Einhaltung der Vorschriften

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

Kundenunterstützung

Kann bei Fragen kontaktiert werden.

Benötigte Werkzeug

Standard- Werkzeuge

Auswirkungen auf Gewicht und Balance

keine

Betroffene Handbücher

keine

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

keine

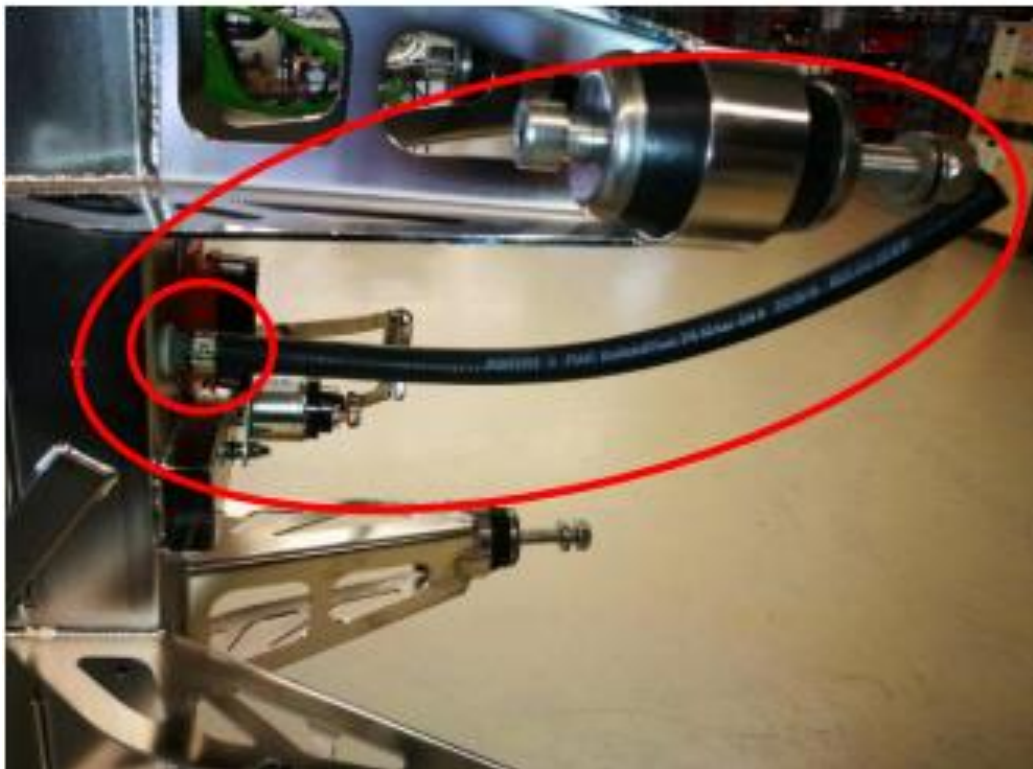
Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):**Durchführung:**

Den alten Entlüftungsschlauch von Tank und Mast entfernen und den neuen Schlauch so befestigen, wie auf den Bildern zu sehen.

Stellen Sie sicher, dass in der Nähe des Tanks an der gleichen Position wie in dem alten Entlüftungsschlauch ein kleiner Schnitt ist. Dieser ermöglicht es, dem System zu arbeiten, auch wenn eventuell Feuchtigkeit im weiteren Verlauf des Entlüftungsschlauches während des Fluges gefriert.

Bilder:

Alte Version der Öltopfentlüftung:



Neue Verlegung der Öltopfentlüftung:



Entlüftungsschlauch





Entlüftungsschlauch

Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.

Nicht zutreffend

Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):

Nicht zutreffend

Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)

PN 44847, Öltopfentlüftung 912/914 (2017)

Austauschbarkeit

Nicht anwendbar

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus)
– Nicht anwendbar