

<b>Titel: Trockneraustausch - Pneumatiksystem</b>		
<b>AG-SB-2022-02-C-DE</b>	<b>Datum des Inkrafttretens: 22.09.2022</b>	<b>Kategorie:</b>
<b>Gültigkeit</b>		<b>A – Sicherheitskritisch B – Empfohlen C - Optional</b>
<b>Betroffene Fluggeräte:</b>  MT-03, MTOclassic, MTOsport 2017, Calidus & Cavalon	<b>Betroffene Werknummern:</b>  Alle Modelle, alle Motortypen	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> .		

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)**

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

**Legende der Kategorien**

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen  
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen  
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

<b>Chief Certification Officer</b>	<b>Chief Technical Officer</b>
 21 / 09 / 2022      Gerald Speich	

<b>Contact &amp; Info:</b> <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> <a href="http://www.auto-gyro.com">www.auto-gyro.com</a>	<b>AutoGyro GmbH</b> Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

**Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)**

Die Konstruktion des Trockners wurde überarbeitet, um die Wartungsfreundlichkeit des Fluggerätes zu verbessern. Die benötigte Zeit für den Wechsel und die Gefahr von Undichtigkeiten die während des Wechsels auftreten können wurden verringert.

**Arbeitsaufwand**

Mit diesem SB sind keine Arbeitsstunden verbunden, da diese Arbeit ein Bestandteil der bestehenden Wartungen ist.

**Einhaltung der Vorschriften**

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

**Kundenunterstützung**

Kann bei Fragen kontaktiert werden.

**Benötigte Werkzeug**

Standard-Werkzeuge

**Auswirkungen auf Gewicht und Balance**

Keine

**Betroffene Handbücher**

POH und AMM sind nicht betroffen.

**Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen**

keine

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):****Vorgehensweise**

Alle Arbeiten sind nach den aktuellsten Versionen der modellrelevanten AMMs durchzuführen.

AMM Part E Kapitel 36-21-00 8-1

**Contact & Info:**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim

Bilder:

Alter Trockner (PN 20979):



Neuer Trockner II (PN 48519):



**Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.**

Nicht zutreffend

**Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):**

Nicht zutreffend

**Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)**

48519 Trockner II

**Austauschbarkeit**

Nicht anwendbar

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus) – Nicht anwendbar