

AG-SB-2016-03-B -DE – Austausch des Öldruckadapters

Kategorie B

GÜLTIG AB

10.05.2016

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Calidus, Cavalon und MTOsport.

FRISTEN

Auszuführen beim nächsten Wartungsereignis oder spätestens innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden.

ANLASS

Bei Qualitätskontrollen ist ein angebrochener Öldruckadapter im Bereich des Gewindeübergangs aufgefallen.

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet:

- Mögliche Schäden am Motor und Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs.

GEGENSTAND

- Austausch des Öldruckadapters

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

88-00-00-S-30488 (L1) Loctite 542

TEILE

71-00-00-S-42799 (L1) Umbausatz Öldruckschalter

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 1,0 h

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'!

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

Rotax Wartungshandbuch (Heavy Maintenance) für Rotax Motortyp 912 und 914

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'.

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern.

Verfahren nur im kalten Triebwerkszustand durchführen.

Triebwerksverkleidung entfernen, siehe Kapitel 52-00-00 4-1

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

SP WICHTIGER HINWEIS: Vor Arbeitsbeginn Verfügbarkeit von benötigten Teilen gemäß Teileliste prüfen!

88-00-00-S-30488 (L1) Loctite 542

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

ACHTUNG: Bei Nichtbeachtung Verlust des Gewährleistungsanspruch auf die betroffenen und/oder damit in Verbindung stehende Bauteile!

HINWEIS: Verfahren beinhaltet den Umgang und die Entsorgung besonderer Materialien. Zum Zwecke des Arbeits- und Umweltschutzes sind entsprechende Vorschriften zu beachten!

HINWEIS: Absolute Sauberkeit zu jedem Zeitpunkt der Durchführung des Verfahrens muss sichergestellt sein!

VORGEHENSWEISE

- 1 Die Steckverbindung des Öldruckschalters abziehen (Abb.1).
- 2 Kabelbinderfixierungen und Abstandshalter entfernen (Abb.1).
- 3 Den Öldruckschalter samt Öldruckadapter vom Ölpumpengehäuse entfernen (Abb.1).

Achtung: Das auslaufende Öl in einem geeigneten Behälter auffangen!

- 4 Den Öldruckadapter in einem Schraubstock fixieren und den Öldrucksensor lösen. Gewinde des Öldrucksensors, Unterlegscheibe und Ölpumpengehäuse säubern.

Hinweis: Unterlegscheibe auf Unversehrtheit prüfen, wenn nötig auswechseln.

- 5 Öldrucksensor, Unterlegscheibe und den neuen Öldruckadapter zusammenbauen und festziehen. Den Öldrucksensor mit Loctite 542 benetzen (Abb.2).
- 6 Gewinde des neuen Öldruckadapters und das Ölpumpengehäuse mit Loctite 542 benetzen. Den Öldruckadapter mit neuem Kupferdichtring einschrauben und mit 10Nm festziehen
- 7 Kabel spannungsfrei wieder mit Kabelbinder und Abstandshalter fixieren (Abb.1).

Gültigkeit: Calidus und Cavalon

- 8 Triebwerksverkleidung nach Kapitel 52-00-00 4-1 installieren.

Gültigkeit – Ende

TEILELISTE

Abb. Pos. Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
Umbausatz Öldruckschalter	L1 71-00-00-S-42799	

ABBILDUNGEN

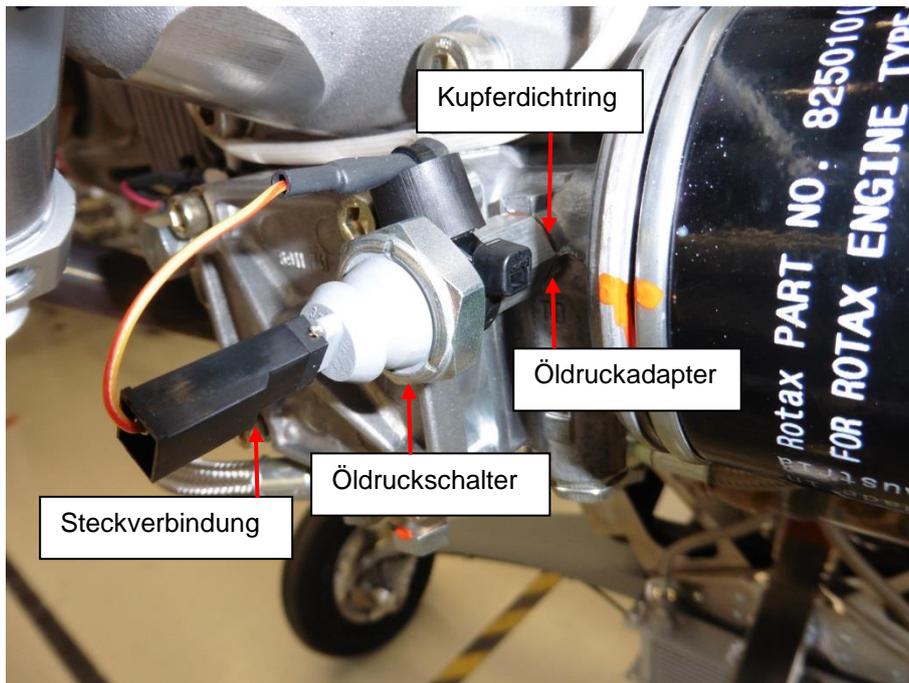


Abb. 1 Öldruckhalter



Abb. 2 Benetzung mit Loctite 542