

Titel: Austausch des Dichtrings am Bremszylinder		
AG-SB-2022-10-C-DE	Datum des Inkrafttretens: 13.12.2022	Kategorie: A – Sicherheitskritisch B – Empfohlen C - Optional
Gültigkeit		
Betroffene Fluggeräte: Alle Modelle	Betroffene Werknummern: Alle	Siehe AutoGyro Webseite
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter airworthiness@auto-gyro.com .		


Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Legende der Kategorien

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Gerry Speich

Chief Certification Officer	Chief Technical Officer
	
Gerald Speich	07 / 12 / 2022

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)

AutoGyro nutzt einen neuen O-Ring, um die Funktion der Bremsen zu verbessern.

Der Austausch ist optional und kann durchgeführt werden, wenn es Probleme gibt, das Luftfahrzeug zu schieben oder wenn sich die Räder nicht frei drehen lassen.

Arbeitsaufwand

Geschätzte Arbeitszeit für das Zerlegen, Auswechseln des O-Rings, den Zusammenbau und die Entlüftung des Bremssystems sowie den Funktionstest sind 2,0 Stunde.

Einhaltung der Vorschriften

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

Kundenunterstützung

Kann bei Fragen kontaktiert werden.

Benötigte Werkzeug

Standard - Werkzeuge

Auswirkungen auf Gewicht und Balance

Keine

Betroffene Handbücher

keine

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):

Solange nichts anderes erwähnt wird gelten folgende Anzugswerte:

M4	4Nm
M5	6Nm
M6	10Nm
M8	25Nm
M10	35Nm

Contact & Info:

airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH

Dornierstr. 14
31137 Hildesheim

Procedure

Cavalon:

Kleben Sie die Oberfläche um die Mittelkonsole ab um das Material beim Ausbau nicht zu beschädigen. Der Tank für die Bremsflüssigkeit befindet sich an der Unterseite der Mittelkonsole, wie auf dem Foto zu sehen.



MTOsport 2017:

Zugang zum Bremsflüssigkeitsreservoir ist hier ohne weitere Arbeiten gegeben.

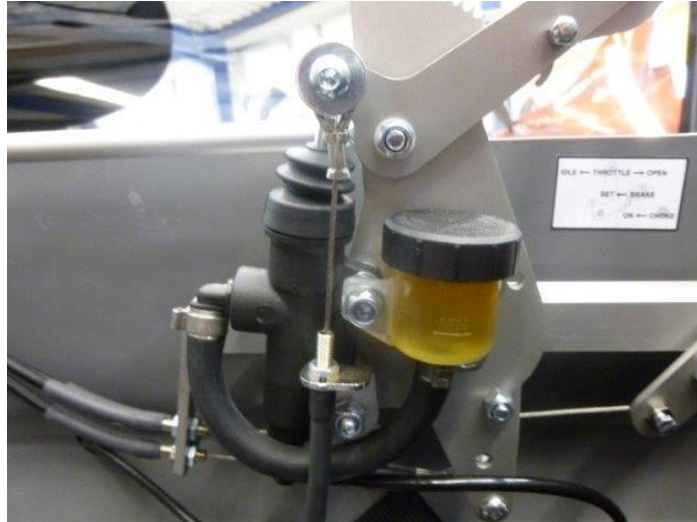


MTOsport 2010:

Wie beim MTO2010 ist das Reservoir in der Gas/Bremseinheit leicht zugänglich.



Calidus:



Deinstallieren Sie die den Bremssattel.



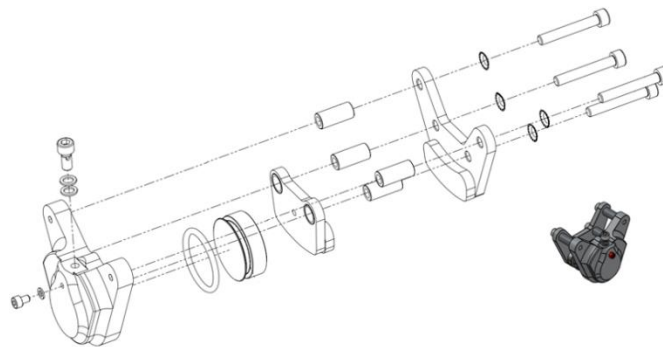
Bauen Sie den Bremskolben aus dem Bremssattel aus. Dafür kann der Kolben über den Bremshebel rausgedrückt werden oder über Druckluft, die durch die Entlüftungsbohrung hinein gedrückt wird. Beachten Sie dabei, die Teile gut abzudecken und verhindern Sie ein Kontamination umliegender Bauteile, besonders lackierter Teile mit Bremsflüssigkeit



Entfernen des alten Dichtringes und Reinigen des Bremskolbens. Auftragen von Bremszylinderpaste in die Nut, anschließend den O-Ring einsetzen und nochmals Bremszylinderpaste auf der Oberfläche des Bremskolbens und des Dichtringes verteilen.



Bauen Sie alle Komponenten wieder zusammen und nutzen Sie das dazugehörige AMM. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube nur handfest an.



Nach dem Zusammenbau muss das Bremssystem entlüftet werden, um sicher zu sein, dass keine Luft mehr enthalten ist. Danach kann die Entlüftungsschraube angezogen werden.

Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.

Nicht zutreffend

Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):

Nicht zutreffend

Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)

PN 48751, O-Ring (2x)
 PN 21399, Kupferdichtringe 4x8 (2x)
 Art. 0893980 Würth Bremszylinderpaste oder Gleichwertiges

Austauschbarkeit

Nicht anwendbar

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus)
– Nicht anwendbar