

Kundeninformation 01/2012

Blattanschläge / Teeterstops RS II

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole:

❖	Warnung:	Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzung oder Tod für den Betreiber oder andere, Dritte führen können
○	Achtung:	Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Tragschraubers und zum Gewährleistungsausschluss führen können
➤	Hinweis:	Besondere Hinweise zur Verbesserung der Handhabung

1. Planungsangaben

1.1	Betreff	Alle Tragschrauber bzw. Rotorköpfe Baujahr 2012
1.2	Anlass	Bei Routine-Qualitätskontrollen wurden fehlerhafte Blattanschläge/Teeterstops gefunden. Es ist wahrscheinlich, dass eine gewisse Anzahl von Rotorsystemen mit solchen Teeterstops gebaut und ausgeliefert wurden. Da die fehlerhaften Teeterstops etwas zu hoch sind, besteht bei normalem Betrieb keine Gefahr.
1.3	Gegenstand	Kontrolle der Höhe der Teeterstops und Austausch, falls erforderlich.
1.4	Fristen	Vor dem nächsten Flug
	❖ Warnung:	Sicherheitsrelevantes Bauteil
1.5	Genehmigung	Der Inhalt dieses Dokuments ist von AutoGyro zugelassen
1.6	Arbeitszeit	- Kontrolle: 0.1 h - Durchführung: 0.5 h
1.7	Gewichte und Momente	Keine Änderung
1.8	Elektrische Belastung	Keine Änderung
1.9	Querverweise	Ersatzteilkatalog www.auto-gyro.com
1.10	Betroffene Dokumentationen	Keine Angabe
1.11	Austauschbarkeit der Teile	Alle Altteile sind nicht mehr verwendbar und müssen als solche gekennzeichnet und entsorgt werden.

Kundeninformation 01/2012

2. Materialinformationen

2.1	Material Preis und Verfügbarkeit	Das jeweilige spezifische Ersatzteil ist auf Anfrage bei der Fa. AutoGyro GmbH erhältlich.
2.2	Teileumfang pro Tragschrauber	Sollte während des Zerlegevorgangs/Zusammenbaus das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Schraube/etc.) notwendig sein, so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.
2.3	Teileumfang pro Ersatzteil	2 x Teeterstop Satz mit Befestigung, Best.-Nr: 2x M.RK67.22.03.01 (MTOsport) 2x C.RK40.11.03.01 (Calidus) 2x V.RK204.11.03.01 (Cavalon)
2.4	Nacharbeitsteile	Keine
2.5	Spezialwerkzeuge Schmier-/ Kleb-/ Dichtmittel	S.VB6011 (Loctite 243 blau)

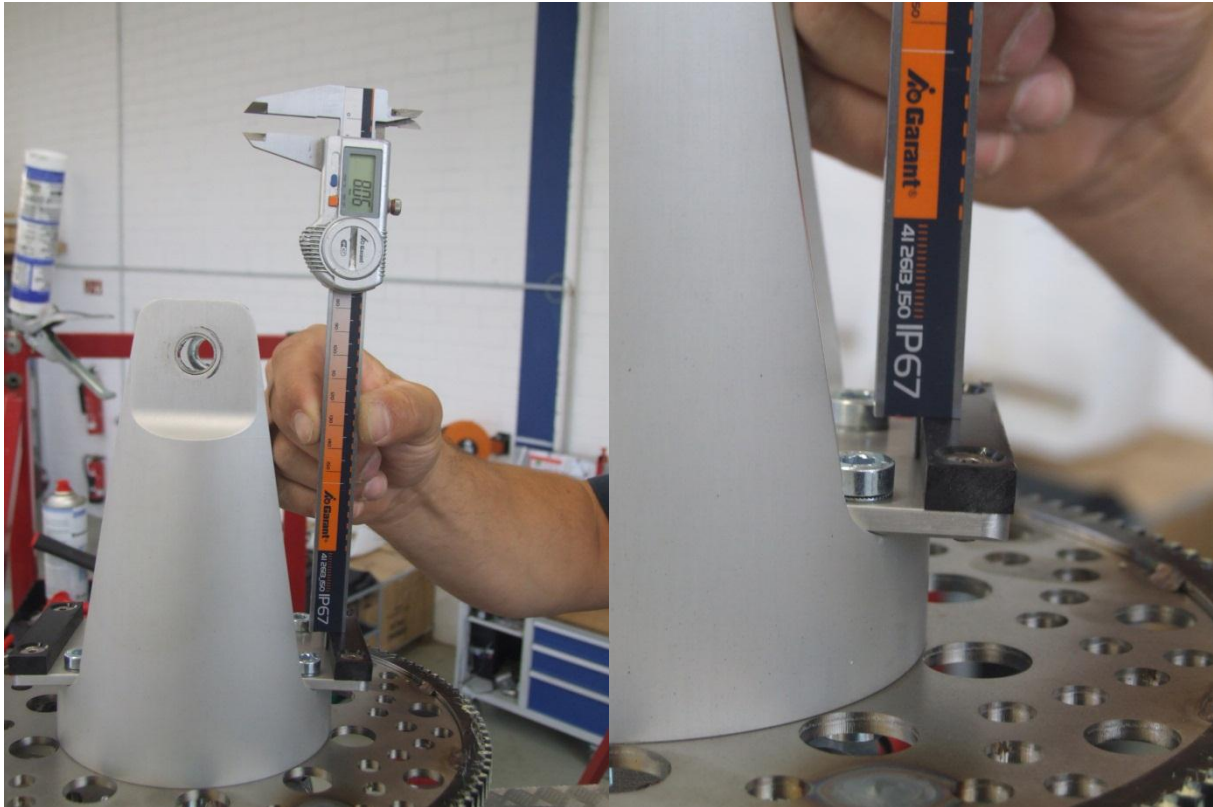
3. Arbeitsanweisung / Durchführung

3.1	Feststellung der Notwendigkeit	Höhe der Teeterstops mit Messschieber messen. Entspricht die gemessene Höhe dem Sollmaß von 7 +/- 0.2 mm, so ist die Durchführung als ‚Nicht Notwendig‘ zu protokollieren und sonst nichts weiter zu unternehmen. Bei Abweichungen vom Sollmaß Teeterstop austauschen wie in der nachfolgenden Arbeitsanweisung beschrieben.
3.2	Arbeitsanweisung	Diese Arbeitsanweisung kann vom Halter selbst, einer fachkundigen Person die vom Halter beauftragt wurde oder durch die Firma AutoGyro GmbH durchgeführt werden. <ol style="list-style-type: none"> 1. Rotor abrüsten gem. Flughandbuch 8.15.1 oder Wartungshandbuch 2. Teeterstops abbauen 3. Neue Teeterstops ansetzen, Gewinde der Befestigungsschrauben mit LOCTITE 243 (blau) benetzen und mit 6 Nm festziehen 4. Rotor aufrüsten gem. Flughandbuch 8.15.4 oder Wartungshandbuch
3.3	Probelauf	-
3.4	Zusammenfassung	Die Arbeitsanweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap 1.4) durchzuführen und die Durchführung zu protokollieren.

Kundeninformation 01/2012

4. Fotos

Messen der Höhe des Teeterstops mit Messschieber



(Messung zeigt einen betroffenen Teeterstop)

Gyrofliegen...
die neue Dimension!

AutoGyro GmbH
Dornierstraße 6-8
31137 Hildesheim
Geschäftsführer
Otrmar Birkner
Michael W. Schuler

Phone: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -00
Fax: +49 (0) 51 21 / 8 80 56 -19
E-Mail: info@auto-gyro.com
Web: www.auto-gyro.com

Sparkasse Hannover | Konto-Nr.: 900 300 310
IBAN: DE 73 250 501 800 900 300 310
BLZ: 250 501 80 | BIC: SPKHDE2HXXX
Deutsche Bank AG Hannover | Kto Nr: 606022200
IBAN: DE16 2507 0070 0606 0222 00
BLZ: 250 700 70 | BIC: DEUTDE2HXXX
Ust.-ID: DE255 980 998 | St.-Nr.: 30/215/31816
Amtsgericht Hildesheim: HRB 200849