

Titel: Austausch des Auspuffkrümmers		
AG-SB-2023-02-B-DE	Datum des Inkrafttretens: 01.04.2023	Kategorie:
Gültigkeit		A – Sicherheitskritisch B – Empfohlen C – Optional
Betroffene Fluggeräte: Cavalon	Betroffene Werknummern: Alle Cavalon 915is	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Aircraft Maintenance Manual (AMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter airworthiness@auto-gyro.com .		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt. Diesem Bulletin kann ein Arbeitsbericht beigelegt werden, um die korrekte Anwendung dieses SB zu erleichtern. Der Bericht sollte ausgefüllt und mit den Luftfahrzeugunterlagen aufbewahrt werden.

Legende der Kategorien

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Document approval signatures	
Head of Engineering	Engineering Manager

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Grund und Überblick über das Service Bulletin (Ursache des Problems, falls bekannt)

Einige Abgaskrümmen der ersten Generation neigten im Betrieb zu Rissen. Diese frühe Version wurde 2021 durch eine neue Generation ersetzt, die sich im Betrieb als deutlich zuverlässiger erweist.

Es wird empfohlen, die alte Version zu ersetzen.

Arbeitsaufwand

Die Aufgabe darf nur von einem Unternehmen oder einer Person durchgeführt werden, die berechtigt und geschult ist, die entsprechenden Wartungsarbeiten an Rotax-Motoren durchzuführen.

Die geschätzten Arbeitsstunden für die Durchführung der Aufgabe als eigenständige Aufgabe sind 2h.

Einhaltung der Vorschriften

Mit diesem SB sind keine Anforderungen hinsichtlich der Vorschriften verbunden.

Kundenunterstützung

Kann bei Fragen kontaktiert werden. Material- und Arbeitskosten werden nicht durch dieses Service Bulletin abgedeckt.

Benötigte Werkzeug

Standardwerkzeuge, wie sie im AMM des Luftfahrzeugs für den Zugang zum Motor und im Rotax-Motorhandbuch definiert sind

Auswirkungen auf Gewicht und Balance

keine

Betroffene Handbücher

keine

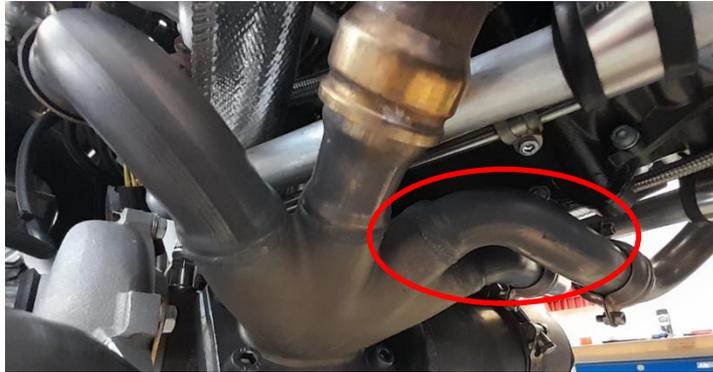
Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

keine

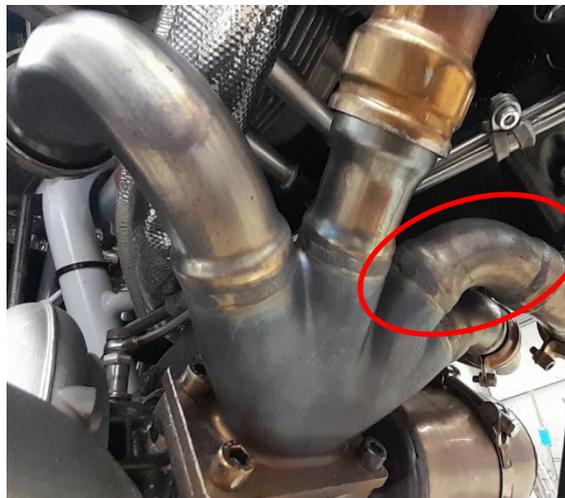
Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):

Bilder:

Alte Version, Teilenummer 979562



Neue Version, Teilenummer 979563:



Der Auspuffkrümmer wird gemäß dem Rotax- Wartungshandbuch gewechselt.

Der Unterschied der beiden Versionen ist eine verbesserte Schweißverbindung am Abgasrohr von Zylinder II.

Jede Änderung der Lebensdauer muss in den Luftfahrzeugunterlagen entsprechend den Anforderungen des Betriebslandes vermerkt werden.

Nicht zutreffend

Materialinformationen (Teile, die zur Umsetzung dieses Service Bulletins hergestellt werden müssen):

Nicht zutreffend

Liste der Komponenten (mit käuflich erwerbbaaren Teilenummern)

Die Rotax-Teilenummer ist 979563.
AutoGyro bietet mit der PN 48658 ein Kit an, in dem alle zum Austausch benötigten Teile enthalten sind. Dieses ist im Online-Shop erhältlich.

Austauschbarkeit

Nicht anwendbar

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus)
– Nicht anwendbar