

Title: Cavalon Befestigungsschrauben Motorhalter – Außerhalb der Wartungsintervalle		
AG-SB-2019-04-A-DE		Kategorie: A - SICHERHEITSKRITISCH B - EMPFOHLEN C - OPTIONAL
Gültigkeit		
Betroffene Fluggeräte: Cavalon 915iS	Betroffene Werksnummer: Alle Cavalon 915iS bis einschließlich Werksnummer V00464	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Tel.: 49(0)5121 88056-00 oder Email airworthiness@auto-gyro.com.</p>		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Legende der Kategorien

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen

B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen

C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Chief Certification Officer	Chief Technical Officer

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Ursache und Überblick des Service Bulletin (Problemursache, falls bekannt)

Es wurde festgestellt, dass sich beim Cavalon 915iS der Motorträger in die Brandwand einarbeiten kann und die Brandwand komprimiert.

Dies kann dazu führen, dass die Motorbefestigungsschrauben ihr korrektes Drehmoment verlieren.

Dieses Service Bulletin führt eine zusätzliche Inspektion für das Anzugsdrehmoment an den Motorbefestigungsschrauben nach 5 Stunden oder in den nächsten 5 Stunden ein, zusätzlich zu den im Serviceprotokoll "Motor und Services", Pos. 131, geforderten 25 und 100 Stunden Inspektionen.

Hat das Flugzeug bereits mehr als 25 Stunden angesammelt, sollte das Anzugsdrehmoment bei nächst möglichen Gelegenheit überprüft werden.

Erwarteter Arbeitsaufwand

Die Überprüfung darf nur von einem Unternehmen oder einer Person ausgeführt werden, die berechtigt und ausgebildet ist, Wartungsarbeiten an AutoGyro-Tragschrauben durchzuführen.

Geschätzte Arbeitsstunden um die Arbeit durchzuführen, sind ca. 0,5h.

Fristen

Dieses Bulletin ist wie oben unter "Grund und Überblick" beschrieben zu beachten.

Kundenreglung

Nicht anwendbar. Arbeitsstunden und Material werden von diesem SB nicht erfasst.

(Sonder-)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Standardwerkzeug

Auswirkung auf Gewicht und Balance

Keine Auswirkung

Betroffene Handbücher

POH & AMM AutoGyro sind nicht betroffen

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

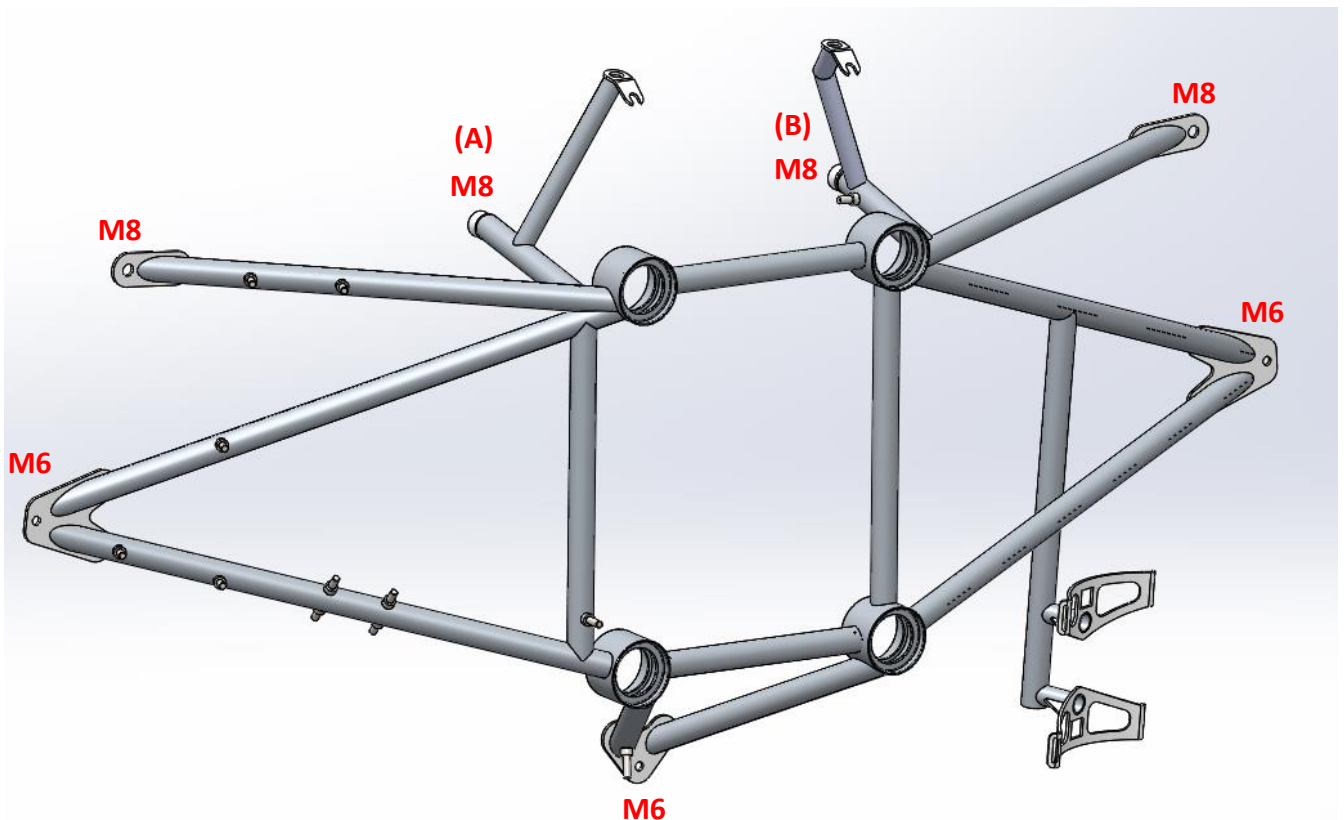
Keine

Verfahrensanweisungen (Maßnahmen zur Umsetzung dieses Bulletins):

Gültig ab 03. Novemer 2019.

Vorgehensweise

1. Zugang zum Motorhalterahmen (46764) durch Entfernen der oberen und unteren Motorverkleidung gemäß AMM-Arbeitskarte 52-00-00-00 4-1.
2. Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment der 7 Motorbefestigungsschrauben (Abb. 1). Alle Schrauben sind mit Standarddrehmomenten gemäß AMM Teil B 01-12-00 angezogen:
M4: 2-3 Nm
M5: 5-6 Nm
M6: 11 +/-1 Nm
M8: 25 +/-3 Nm
M10: 35 Nm +/-4 Nm +/-4 Nm
3. Sollten sich das Anzugsmoment an den Schrauben in Positionen (A) und (B) als unzureichend erweisen, sollten die Schrauben einzeln entfernt, mit Loctite 243 benetzt und wieder montiert werden.
4. Sollten sich der Drehmoment der Befestigungsschrauben an anderen Stelle (mit Si-Mutter) als unzureichend erweisen, sollten sie mit den oben in Absatz 2 angegebenen Drehmomenten angezogen werden.
5. Montieren Sie die Motorverkleidungen wieder und achten Sie darauf, dass die Schrauben der unteren Verkleidung M4 mit Loctite 221 montiert werden.



(Pic.1)

Der Abschluss dieses Service Bulletin muss entsprechend den im Einsatzland geltenden Anforderungen in der Flugzeugdokumentation vermerkt werden.

Teile / Material (erforderliche Artikel zu diesem Service Bulletin):

Keine

Verbrauchsmaterialien (mit Zukauf-Teilenummer)

Keine

Austauschbarkeit

Nicht betroffen

Entsorgung Altteile

- a) Entsorgungsvorschriften - keine
- b) Umweltgefährdung von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - keine
- c) Ausschussvorschriften (z.B. verschrottete Gegenstände, die nicht mehr verwendet werden können) - keine