

Title: Cavalon Tankdeckel O-Ring Tausch		
AG-SB-2019-03-B-DE		Kategorie:
Gültigkeit		A – SICHERHEITSKRITISCH B – EMPFOHLEN C – OPTIONAL
Betroffene Fluggeräte: Cavalon	Betroffene Werknummern: Alle Cavalon von V00367 bis V00429, außer V00418, V00426, V00428	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Website
Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Kerrektur erfordert, bzw. Eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Tel.: 49(0)5121 88056-00, oder Email airworthiness@auto-gyro.com .		

Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Bulletins)

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Legende der Kategorien

A – Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzung oder Tod führen
 B – Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

Chief Certification Officer	Chief Technical Officer
------------------------------------	--------------------------------

Contact & Info: airworthiness@auto-gyro.com www.auto-gyro.com	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

Ursache und Überblick des Service Bulletin (Problemursache, falls bekannt)

Die aktuellste Änderung des Cavalon Tanks beinhaltet einen Zusammenbau des Tankeinfüllstutzens, welcher am Tank durch einen O-Ring abgedichtet und mit einer M50 PA Mutter (f) gesichert wird. (Zeichnung siehe unten)

Aufgrund kleiner Abweichungen in der Tankwanddicke ist es möglich, dass der aktuelle O-Ring (g) die Baugruppe nicht ausreichend abdichtet. Aus diesem Grund wurde ein dickerer O-Ring mit den Maßen 50x5mm eingeführt.

Dieses Service Bulletin beschreibt, wie bei betroffenen Fluggeräten der O-Ring getauscht werden kann.

Erwarteter Arbeitsaufwand

Die Ausführung darf nur durch eine Organisation oder Einzelperson ausgeführt werden, die berechtigt und geschult ist, Wartungsarbeiten an AutoGyro-Fluggeräten durchzuführen.

Geschätzte Zeit, um die Aufgabe als eigenständiges Element abzuschließen:

Ungefähr 60 Minuten als eigenständiges Element

Fristen

Dieses Service Bulletin sollte im Rahmen des 25h Service durchgeführt werden

Kundenregelung

Arbeitsstunden (1 Std.) und Material sind in diesem SB enthalten. Für Reklamationen geben Sie bitte diese SB-Nummer an AG-SB-2019-03-DE

(Sonder-)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Standardwerkzeug

27403 Ausdrückwerkzeug zwei Rastzungen

46505 M50 (60mm) Steckschlüsseleinsatz 3/4"

Auswirkungen auf Gewicht und Balance

Keine Auswirkung

Betroffene Handbücher

POH und AMM AutoGyro Cavalon sind nicht betroffen.

Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen

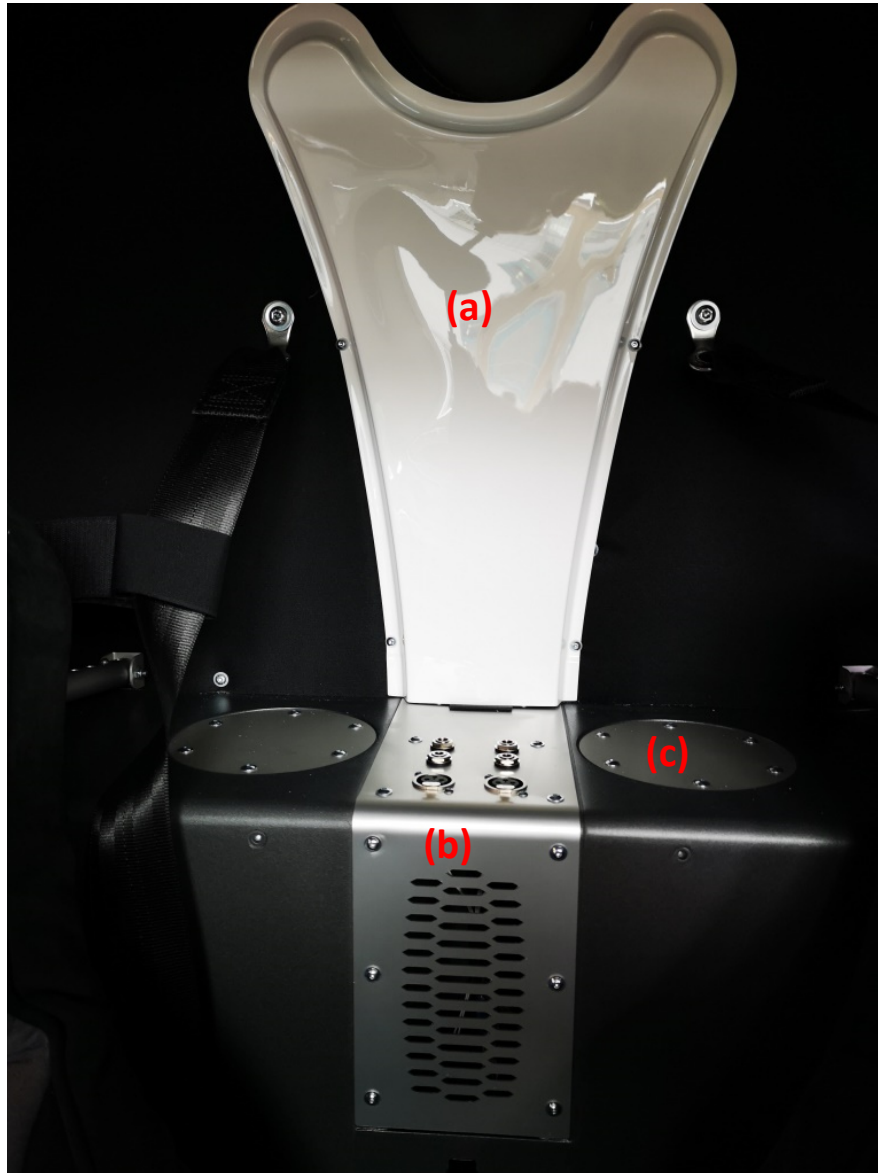
Keine

Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):

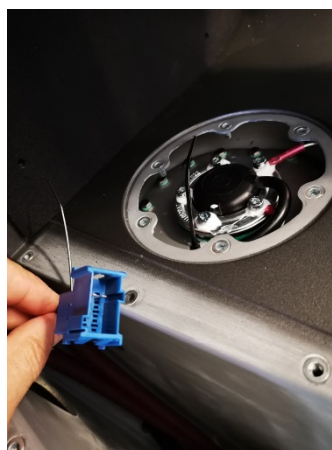
Gültig ab 05.September.2019

Vorgehensweise:

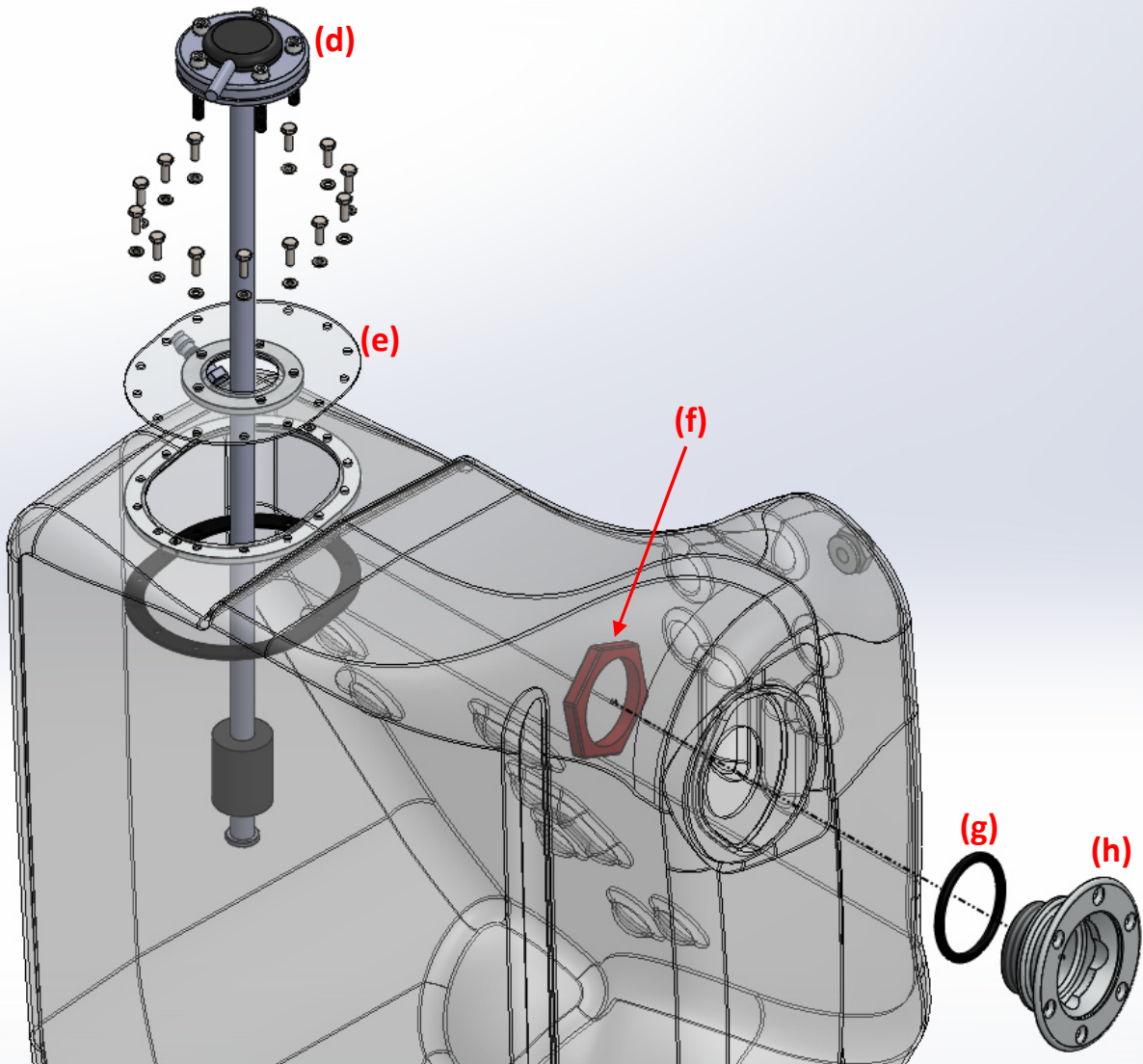
1. Entleeren Sie die Kraftstofftanks.
2. Entfernen Sie PPC Abdeckung (a) im Kabineninnenraum, um Zugang zu den beiden hinteren Schrauben der Sprechanlage zu erhalten (b)
3. Entfernen Sie die Sprechanlage (b), um Zugang zum Stecker des Tankfüllstandsensors des Tanks zu erhalten (Foto)
4. Entfernen Sie die linke Tankzugangsabdeckung (c), um Zugang zum Tankfüllstandsensor (d) des Tanks zu erhalten
5. Ziehen Sie den blauen 9-poligen Stecker des Tankfüllstandsensors ab, notieren Sie die Lage der Kabel im Stecker und entfernen Sie die Kabel unter Zuhilfenahme des Werkzeugs 27403.
6. Entfernen Sie die sechs Schrauben des Tankfüllstandsensors (d) und entfernen Sie den Sensor unter Berücksichtigung der Ausrichtung des Sensors. Befestigen Sie das Erdungskabel mit Klebeband an der Tankoberfläche.
7. Entfernen Sie die 14 Schrauben der Abdeckplatte (e) und entfernen Sie die Abdeckplatte um Zugang zu der M50 PA Mutter zu erhalten, welche den Tankstutzen (f) sichert.
8. Nutzen Sie einen 60mm Steckschlüssel (46505) und entfernen Sie die M50 PA Mutter (f) auf der Rückseite des Tankstutzens (h). Die Ratsche kann umgekehrt von außen durch den Tankstutzen in den Tank eingeführt werden, um die Demontage und Montage zu erleichtern.
9. Entfernen Sie die sechs Schrauben, mit denen der Tankstutzen am Rumpf befestigt ist.
10. Ziehen Sie den Tankstutzen (h) aus dem Tank und stellen Sie sicher, dass der O-Ring (g) am Tankdeckel anliegt und nicht zwischen Tank und Rumpf fällt.
11. Entfernen Sie alle alten Dichtungsmittel und Flüssigkeiten von allen Tankkomponenten (d, e, f, g, & h) und Tankoberflächen.
12. Entfetten Sie alle in Punkt 10 genannten Komponenten.
13. Platzieren Sie den neuen O-Ring 44557 50x5 auf dem Tankstutzen.
14. Montieren Sie den Tankstutzen und den Füllstandsensoren in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Anzugdrehmoment M50 PA Mutter: 30 Nm). Stellen Sie sicher, dass Loctite 5331 wieder auf den jeweiligen Oberflächen von Abdeckplatte (e), Tankfüllstandsensoren (d) und Schrauben aufgebracht wird.
15. Stellen Sie sicher, dass alle Ablagerungen aus den Tanks entfernt wurden, bevor Sie diese endgültig verschließen.
16. Führen Sie eine Funktionsprüfung des Tankfüllstandsensors durch. Füllen Sie genügend Kraftstoff nach, so dass der Tank ca. ½ voll ist. Stellen Sie sicher, dass die Kraftstoffmenge (gemessen mit einem Peilstad) mit dem im Cockpit auf der Kraftstoffanzeige angezeigten Füllstand übereinstimmt.
17. Führen Sie eine Dichtigkeitsprüfung des Kraftstofftanks und der Anschlüsse durch. Füllen Sie den Tank bis zur unterkante des Tankdeckels. Schließen Sie die den Tankdeckel und schaukeln Sie den Gyrocopter seitlich am Fahrwerksausleger, indem Sie eine Hand an den Mast legen und rhythmisch drücken. Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff / Leckagen am Tankdeckel und am Tankfüllstandsensoren sichtbar sind. Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoffgeruch im Cockpit auftritt.
18. Montieren Sie die Sprechanlage (b), PPC Abdeckung (a) und Tankzugangsabdeckung (c).
19. Führen Sie eine Werkzeugprüfung durch.
20. Füllen Sie alle erforderlichen Logbuch- und Arbeitsblättereinträge durch.



Innenrum – PPC Abdeckung (a), Sprechanlage (b) & Tankzugangsabdeckung (c)



9-poliger Stecker des Tankfüllstandsensors



Kraftstofftank links – Tankstützen (h) und Tankfüllstandsensord (d) / Abdeckplatte (e)

Der Abschluss dieses Service Bulletin muss entsprechend der im Einsatzland geltenden Anforderungen in der Flugzeugdokumentation vermerkt werden.

Teile / Material (erforderliche Artikel zu diesem Service Bulletin):

Keine

Verbrauchsmaterialien (mit Zukauf-Teilenummer)

44557 O-Ring 50x5
30484 Loctite 5331

Austauschbarkeit

Nicht betroffen

Teiledisposition

- a) Entsorgungsvorschriften – Nicht anwendbar
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten – Nicht anwendbar
- c) Schrottanforderungen (z.B. Verschrottung von Gegenständen über die Verwendung hinaus) –
Normaler Kunststoffabfall oder Recycling