



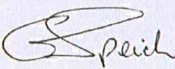

<b>Title: Kondensator Cavalon</b>		<b>Kategorie:</b>  <b>A - Sicherheitskritisch</b> <b>B - Wichtig</b> <b>C - Vorteilhaft</b>
<b>AG-SB-2018-02-B-DE</b>	<b>Gültigkeit</b>	
<b>Betroffene Fluggeräte:</b> Cavalon mit einer Super B Batterie, an denen das Service Bulletin AG_MI_2014_05_C nicht ausgeführt wurde	<b>Betroffene Werknummern:</b>	
Auf das angegebene oder nachfolgende Problem wird im Wartungshandbuch Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe verwiesen.		Siehe AutoGyro Webseite
<p>Dieses Formular ist eine Reaktion von AutoGyro GmbH auf ein bei Wartungsarbeiten gefundenes Problem, welches eine Eingrenzung oder Korrektur erfordert, bzw. eine Service-Information über Flugzeugmodifikationen. Unterstützung erhalten Sie bei AutoGyro unter Tel.: 49(0)5121 88056-00, oder Email: <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a>.</p>		

**Dokumentationspflicht (Durchführung des Service Buletins)**

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

**Legende der Kategorien**

A - Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen  
 B - Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen  
 C - Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

<b>Signaturen für die Dokumentengenehmigung</b>	
<b>Chief Certification Officer</b>   G. Speich Mar 26 2018 12:09 PM <small>This document has been issued according to an approved computer generated signature procedure</small> 	<b>Chief Technical Officer</b>  

<b>Contact &amp; Info:</b> <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> <a href="http://www.auto-gyro.com">www.auto-gyro.com</a>	<b>AutoGyro GmbH</b> Dornierstr. 14 31137 Hildesheim
--	--

**Anlass**

Es ist ein Fall mit einer defekten Super B Batterie (Lithium-Ionen-Technik) aufgetreten. Dieser Fehler tritt nicht bei ausgeführtem Service Bulletin AG\_MI\_2014\_05-C „Kraftstoffpumpenrelais“ auf. Das Ziel dieses SB ist eine Kontrolle durchzuführen, ob der Kondensator bereits verbaut wurde und diesen gegebenenfalls nachzurüsten.

**Arbeitsaufwand und Voraussetzungen**

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung: 'Heavy Maintenance'!

Geschätzte Zeit, um die Aufgabe als eigenständiges Element abzuschließen:  
Kontrolle 20 Min  
Nachrüsten (falls nötig) 2 Stunden

**(Sonder)werkzeuge und Verbrauchsmaterialien**

**Auswirkung auf Gewicht und Balance**

Keine Auswirkung

**Betroffene Handbücher**

Das Betriebshandbuch (POH) sowie das Wartungshandbuch (MMM) von AutoGyro sind nicht betroffen.

**Bisherige Modifikationen, die dieses SB beeinflussen**

AG\_MI\_2014-05\_C - Kraftstoffpumpenrelais

**Arbeitsanweisungen (zur Durchführung dieses SB erforderliche Maßnahmen):**

Gültig ab: 26. März 2018  
Das SB ist innerhalb der nächsten 5 Betriebsstunden auszuführen.

**Vorgehensweise**

Um zu prüfen, ob der Kondensator bereits installiert ist, müssen zuerst die Motorhauben und die Brandwand entfernt werden. Entfernen und wieder einbauen wie im Wartungshandbuch beschrieben.

Kontrolle, ob ein Kondensator bereits verbaut ist (siehe Bild 1 und 2)

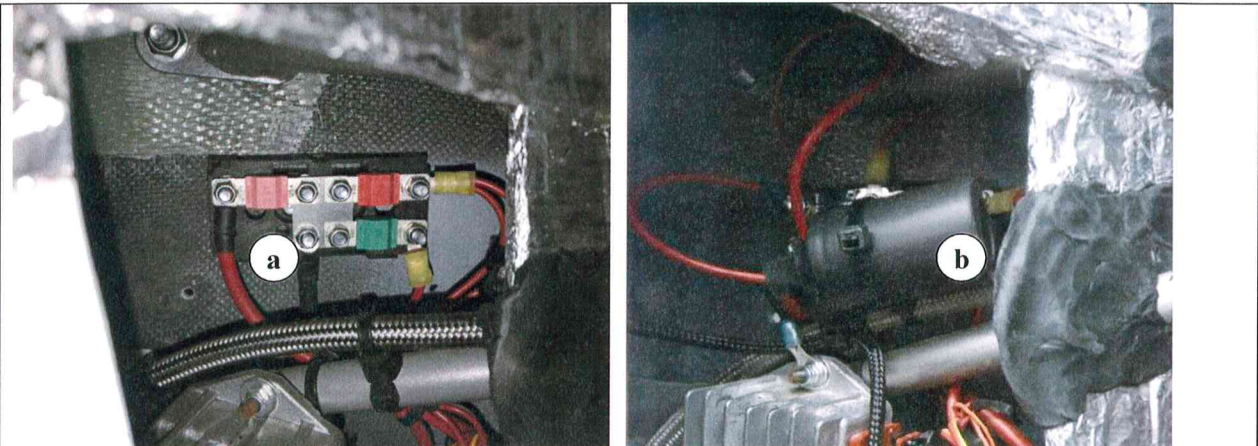


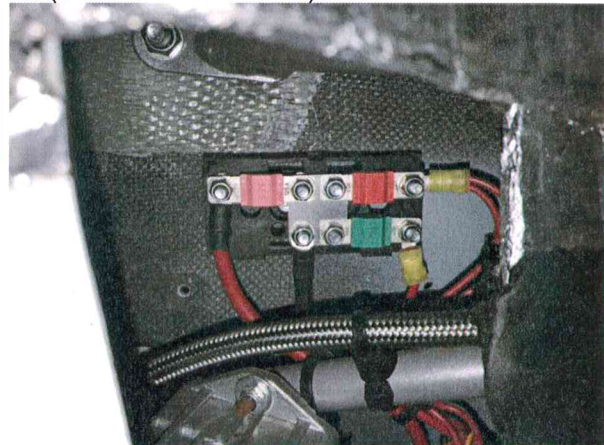
Bild 1: Sicherungsträger (a), kein Kondensator

Bild 2: mit Kondensator (b)

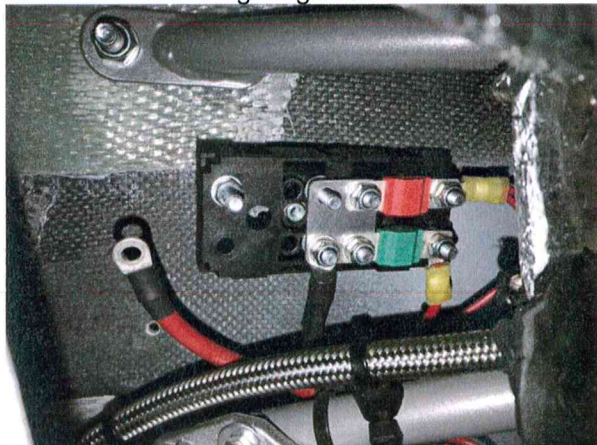
Ist ein Kondensator bereits vorhanden, sind keine weiteren Aktivitäten notwendig

Ist kein Kondensator installiert, muss dieser wie folgt nachgerüstet werden:

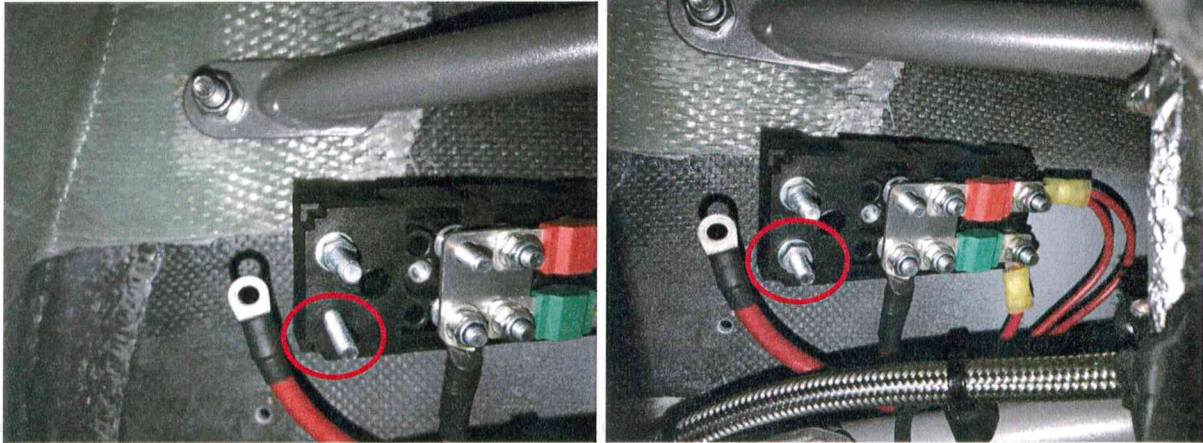
1. Luftfilter entfernen
2. Minuspol von der Batterie entfernen.
3. Sicherungsträger von der Brandwand entfernen (Schrauben entfernen)



4. Am Sicherungsträger das Kabel oben links entfernen



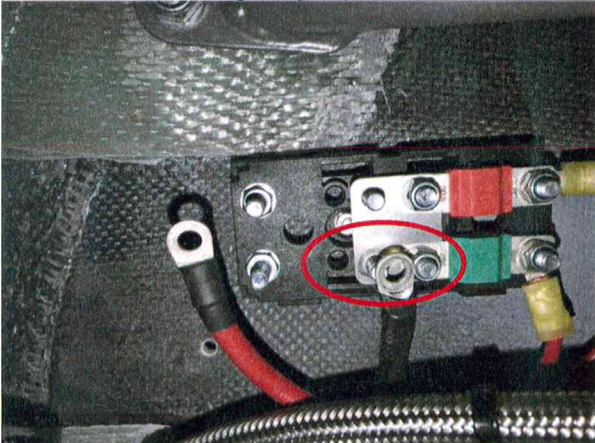
5. Am Sicherungsträger unten links Schraube M5x25 von hinten durchstecken und mit Unterlegscheibe (U5) und Mutter (M5) befestigen.  
Vorsicht beim Anziehen der Schraube um den Kunststoffträger nicht zu zerbrechen!



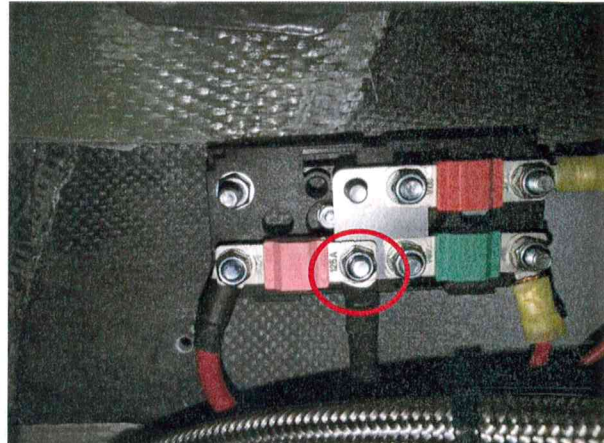
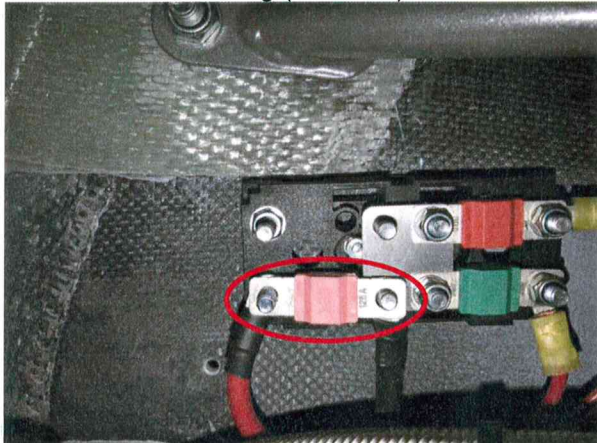
6. Sicherungsträger wieder an der Brandwand anbringen und Schrauben mit Loctite blau sichern



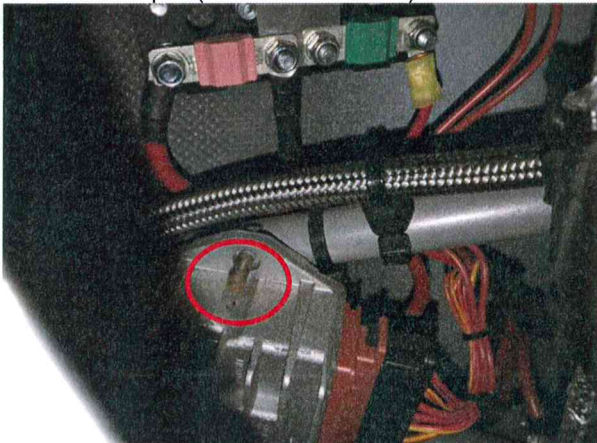
7. Am Sicherungsträger (Mitte links unten) Batterieleitung lösen



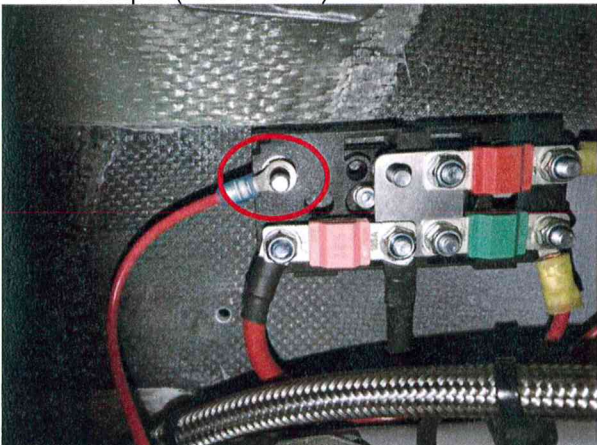
8. 125A-Sicherung (Anlasser) einsetzen und festschrauben



9. Minuspol (schwarzes Kabel) des Kondensators an der Ladereglerbefestigung anbringen



10. Pluspol (rotes Kabel) des Kondensators an Sicherungsträger oben links anbringen



11. 10A-Sicherung aufstecken und befestigen



12. Kondensator befestigen

13. Minuspol an der Batterie wieder anschrauben

14. Die Brandwand und die Motorhauben gemäß Wartungshandbuch wieder einbauen.

**Hinweis:**

Beim externen Aufladen der Batterie darf nur ein Ladegerät für Lithium-Ionen-Akkus verwendet werden (z.B: Artikel Nr. 85-00-00-S-36457 „Lithium Batterie Ladegerät CTEK“)

**Teile / Material (erforderliche Artikel zu diesem Service Bulletin):**

1x 24-60-00-V-35902 "Befestigungssatz Kondensator"  
3x 24-00-00-S-36818 „Befestigung Sicherung 10A“

**Verbrauchsmaterialien (mit Zukauf-Teilenummer)**

Verwendete Verbrauchsmaterialien:

Falls erforderlich:

**Austauschbarkeit**

nicht betroffen

**Teiledisposition**

- a) Entsorgungsvorschriften – Normaler Abfall
- b) Umweltgefahren von Teilen, die gefährliche Stoffe enthalten - Keine
- c) Schrottanforderungen (z.B. nicht wiederverwendbare / zerstörte Gegenstände) – nicht anwendbar