

AG-SB-2016-06-B -DE – Cavalon Inlay Ring Tanköffnung

Kategorie B

GÜLTIG AB

06.09.2016

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Alle Cavalon, bei denen Benzingeruch im Cockpit festgestellt wird.

FRISTEN

Auszuführen beim nächsten Wartungsereignis.

ANLASS

Vereinzelt wurde beim Modell Cavalon Benzingeruch im Cockpit nach längeren Standzeiten mit geschlossenen Türen festgestellt. Dies konnte manchmal auf kleine Spalten in der Abdichtung zwischen Tankflansch und der Außenverkleidung zurückgeführt werden.

Bei den betroffenen Cavalon wird auf der Innenseite des Tankfüllstutzens eine Aluminiumeinlage „Inlay Ring“ platziert. Durch ein neues Gummiformteil als Dichtung in Verbindung mit längeren Befestigungsschrauben am Tankfüllstutzen wird der Tank ganzflächig gegen den Rumpf gezogen und das neue Gummiformteil dazwischen eingequetscht, um eine einwandfreie Abdichtung zu gewährleisten.

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet:

- Mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs.

GEGENSTAND

- Kontrolle des Drainventils auf Undichtigkeit, Fehlerhafte Dichtung des Tankfüllsensors, weiterhin unzureichende Dichtung zwischen Tank und Tankdeckel oder unzureichende Dichtung zwischen Tank und Außenverkleidung.

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

xx-00-00-S-xxxxx (L) 7mm Ringschlüssel gebogen (siehe Bild 3)

TEILE

xx-00-00-S-42901 (L1) Inlay Tanköffnung - Reparatursatz

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 1,5 h

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'!

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'.

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern.

Verfahren nur im kalten Triebwerkszustand durchführen.

Tragschrauber auf ebenen Boden positionieren und Bremsen anziehen.

Die unten angegebene Vorgehensweise darf mit wenig im Tank verbliebenen Kraftstoff durchgeführt werden. Es muss sichergestellt sein, dass ein funktionstüchtiger Handfeuerlöscher griffbereit zur Seite steht. Es ist des Weiteren sicherzustellen, dass während des Bohrens durch den Tanköffnungsflansch keine Überreste in den Tank fallen (geringe Drehzahl benutzen). Sollte dies doch geschehen, muss der verbliebene Kraftstoff abgesaugt und der Tank gereinigt werden.

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

SP **WICHTIGER HINWEIS:** Vor Arbeitsbeginn Verfügbarkeit von benötigten Teilen gemäß Teileliste prüfen!

xx-00-00-S-xxxxx (L) 7mm Ringschlüssel gebogen (siehe Bild 3)

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

ACHTUNG: Bei Nichtbeachtung Verlust des Gewährleistungsanspruch auf die betroffenen und/oder damit in Verbindung stehende Bauteile!

HINWEIS: Verfahren beinhaltet den Umgang und die Entsorgung besonderer Materialien. Zum Zwecke des Arbeits- und Umweltschutzes sind entsprechende Vorschriften zu beachten!

HINWEIS: Absolute Sauberkeit zu jedem Zeitpunkt der Durchführung des Verfahrens muss sichergestellt sein!

VORGEHENSWEISE

- 1 Entfernen Sie die 6 Stück M4 Schrauben unter Zuhilfenahme des Ringschlüssels, mit dem die Muttern und Unterlegscheiben auf der Innenseite der Tanköffnung gehalten werden. An der obersten Schraube ist das Erdungskabel angebracht – bringen Sie hier eine Sicherheitsleine an, damit es nicht im Tank verloren geht (siehe Bild 2-5).
- 2 Die beiden vorderen Schrauben reichen nicht bis in den Tankkörper, sondern sind durch Einziehmutter in der Außenverkleidung gesichert. Diese müssen vorsichtig und schrittweise mit einem Durchmesser von 4,1 mm durchbohrt werden. Sollten sich die Muttern bei der Bohrung mitdrehen, muss die Tankdeckelhalterung von ihrer Korkdichtung durch herausstemmen komplett entfernt werden (Die Dichtung ist mit Loctite 5331 an der Außenverkleidung verklebt). Die Köpfe der Einziehmutter können dann mit einem geeigneten Werkzeug (Dremmel oder ähnliches) geschlitzt werden, um die Muttern während des Bohrens festhalten zu können.
- 3 Setzen Sie die Tankdeckelhalterung wieder an die Dichtung und Verklebung angepasst ein.
- 4 Das Gummiformteil zwischen Tanköffnungsflansch und Rumpf positionieren (siehe Bild 9).
- 5 Den Inlay Ring etwas verbiegen, sodass er spiralförmig in den Tankstutzen eingedreht werden kann. Die Ringöffnung muss zur Front des Tragschraubers ausgerichtet werden (siehe Bild 7-8).
- 6 Bringen Sie an den vorderen beiden Löchern M4x50 Schrauben und an den anderen M4x40 Schrauben an. Jede Schraube wird mit einer Unterlegscheibe und einer Mutter versehen. Stellen Sie sicher, dass das Erdungskabel wieder mit der obersten Schraube befestigt wird. Wenn alle Verschlüsse angebracht sind, werden diese in Reihenfolge angezogen (per Hand nur um eine Verformung des Tanköffnungsflansches zu verhindern).

Achtung: die Schrauben und Muttern sind aus Edelstahl und die Gewinde könnten beim Anziehen beschädigt werden- dies kann mit einem kraftstoffkompatiblen Schmiermittel (z.B. LM-Schmierfett oder Motoröl) abgemildert werden.

- 7 Setzen Sie den Tankdeckel wieder ein und justieren Sie gegebenenfalls die hintere Mutter, um eine gute Klemmwirkung zu erhalten.

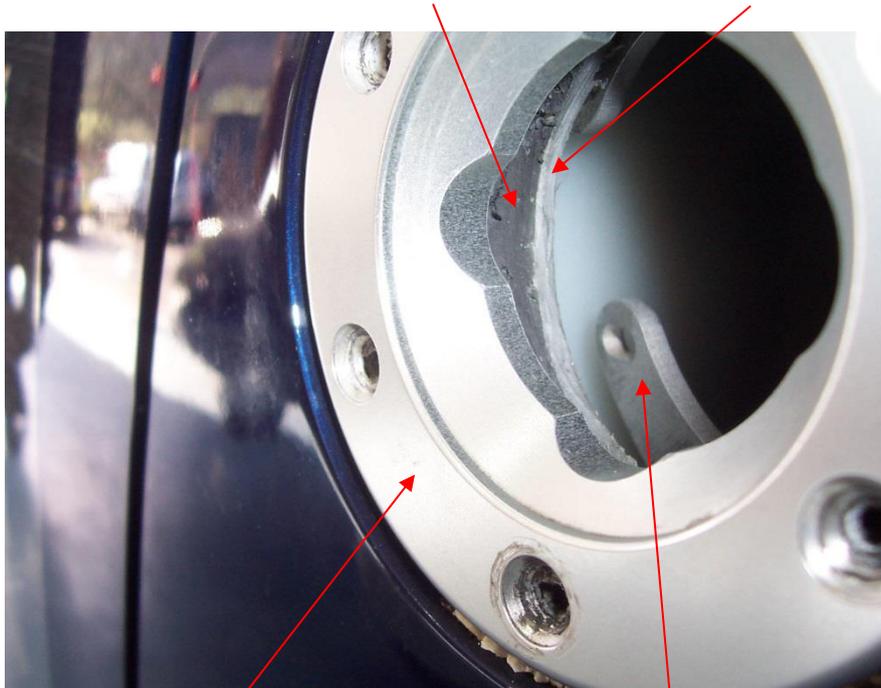
TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
------	------	--------------	--------	-----------

ABBILDUNGEN

Polymerdichtung

Tanköffnungsflansch



Tankdeckelhalterung

Inlay Ring während des Einbaus

Bild 1: Tanköffnung



Bild 2+3: Tanköffnung und Ringspanner

Kontakt & Info:
 airworthiness@auto-gyro.com
 www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH
 Dornierstr. 14
 31137 Hildesheim



Bild 4+5: Tanköffnung und Erdungskabel -Sicherheitsleine

Schutzklebeband

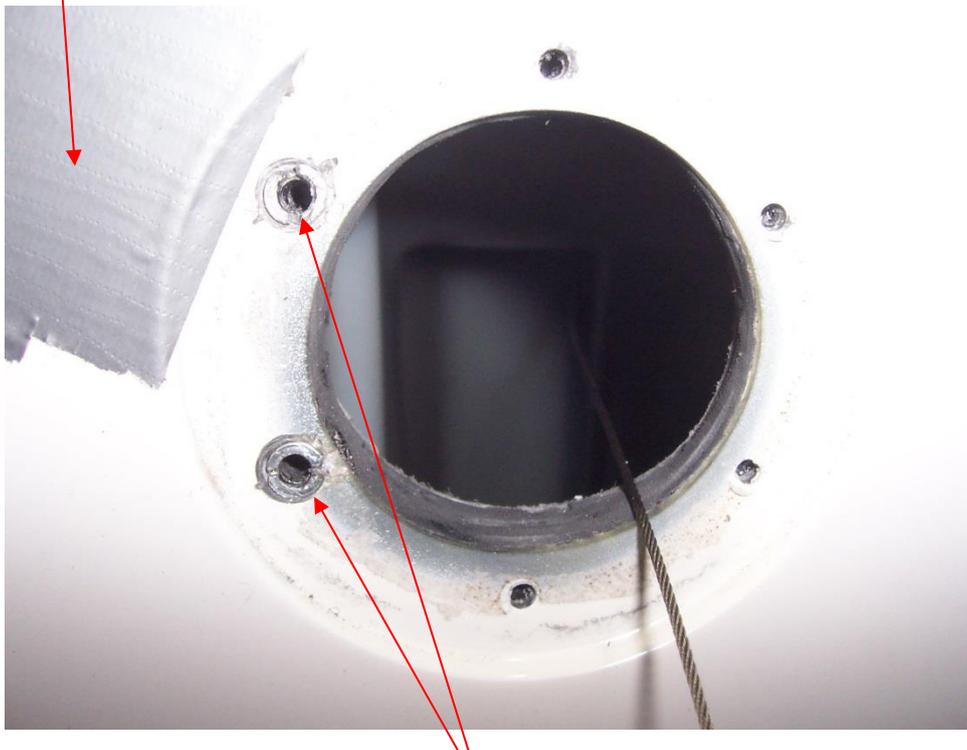


Bild 6: Zwei geschlitzte Einziehmutterköpfe für die Bohrung



Bild 7+8: Inlay Ring

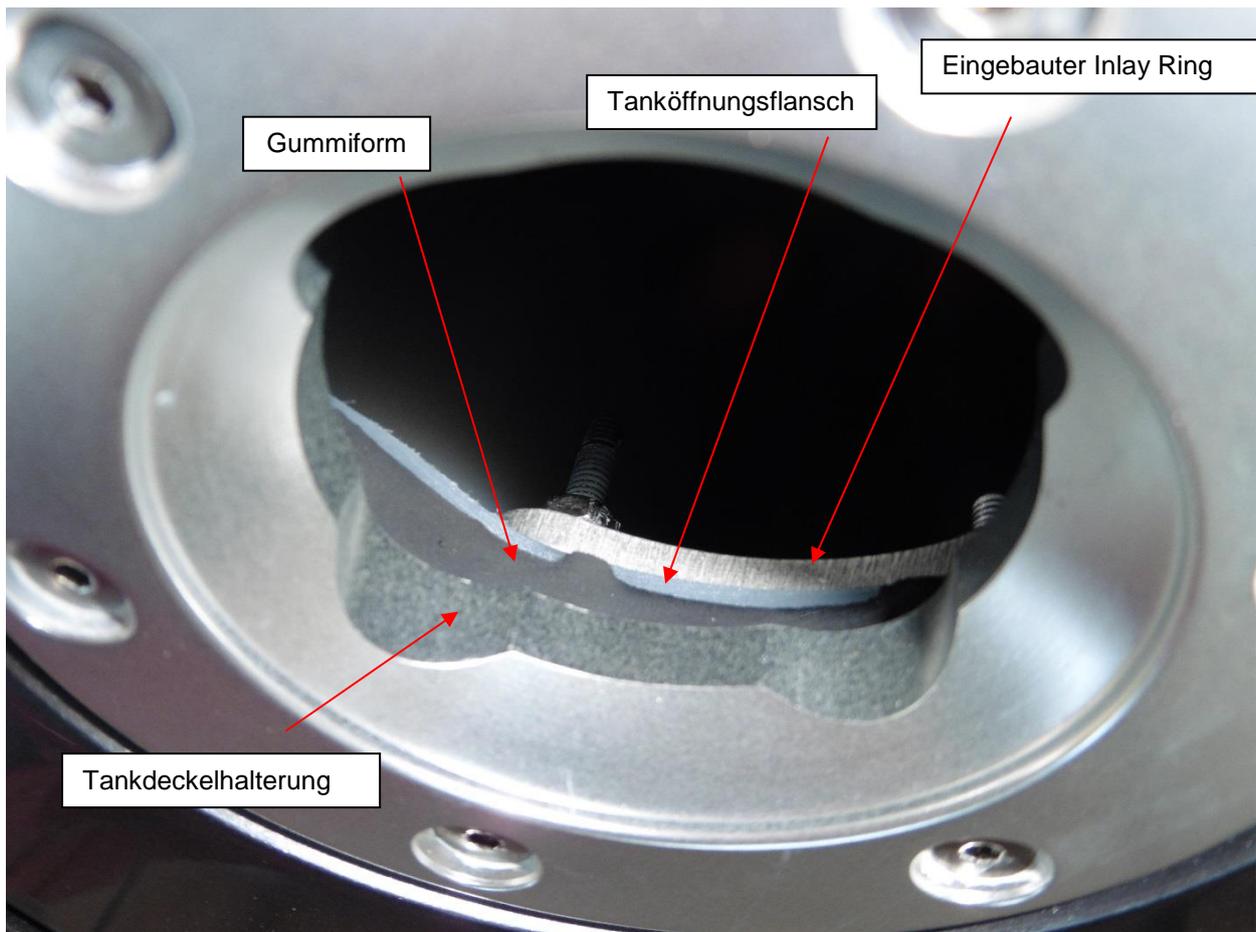


Bild 9: Tanköffnung mit eingebautem Gummiformteil und Inlay ring