

AG-SB-2016-04-C -DE – Austausch Nachschalldämpfer Cavalon und Calidus

Kategorie C

GÜLTIG AB

17.05.2016

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Alle Cavalon und Calidus mit ROTAX 914 UL-Motoren, bei denen die Nieten des Nachschalldämpfers am heißen Ende sind (siehe Abb. 1).

FRISTEN

Auszuführen beim nächsten Wartungsereignis oder spätestens innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden.

ANLASS

Vereinzelte sind durch thermische Überbelastung beschädigte Nachschalldämpfer aufgefallen.

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet:

- Mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

GEGENSTAND

- Austausch des Aluminiumrohres gegen ein rost- und hitzebeständiges Edelstahlrohr.

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

Keine

TEILE

78-20-00-S-42441 (L1) Umbausatz Nachschalldämpfer Hülle

71-00-00-S-33478 (L1) Austauschatz Wolle Nachschalldämpfer

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 1 h

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'!

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos.

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation (Service Bulletin), oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance'.

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern.

Verfahren nur im kalten Triebwerkszustand durchführen.

Triebwerksverkleidung muss entfernt sein, siehe Kapitel 52-00-00 4-1.

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

SP **WICHTIGER HINWEIS:** Vor Arbeitsbeginn Verfügbarkeit von benötigten Teilen gemäß Teileliste prüfen!

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

WARNUNG: Gefahr von schweren Verbrennungen und Verbrühungen! Heiße Motorteile! Motor auf Umgebungstemperatur vor Beginn der Arbeit abkühlen lassen!

WARNUNG: Beim Entfernen von Sicherungsdrähten Augenschutz (Brille) tragen und herumfliegende Teile vermeiden!

ACHTUNG: Beim Austausch des Nachschalldämpfers sind die einzelnen Komponenten so zu markieren, damit sie wieder genauso und in gleicher Ausrichtung zusammengesetzt werden können!

VORGEHENSWEISE

Ausbau

- 1 Sicherungsdrähte an den Halteschellen aufschneiden und entsorgen.
- 2 Die Gelenkbolzenschelle lösen (Abb.1).
- 3 Vor dem Ausbau des Nachschalldämpfers, die Position in der Höhe des Schlitzes markieren, damit er wieder genauso in gleicher Ausrichtung zusammengesetzt werden kann.
- 4 Die Halteschellen entfernen und aufbewahren (Abb.2). Schellen auf Unversehrtheit prüfen, wenn nötig auswechseln.
- 5 Nachschalldämpfer entfernen und in einem Schraubstock vorsichtig fixieren.
- 6 Mit geeignetem Werkzeug, die vier Nietdorne austreiben.
- 7 Die vier Nieten mit einem Bohrer aufbohren und mit geeignetem Werkzeug ganz durchschlagen (Abb.3).
- 8 Aluminiumrohr abziehen. Falls nötig längs aufschneiden.
- 9 Sicherstellen, dass Nietdorne, Nietenköpfe und Metallspäne aus der Wolle entfernt sind.
- 10 Wenn die Wolle erkennbar verbrannt ist, komplett entfernen und mit neuer Wolle wickeln (Abb.4).

Einbau

- 11 Die Schutzfolie des neuen Edelstahlrohres entfernen.
- 12 Edelstahlrohr ansetzen und die Nietlöcher anpassen (Abb.5).
- 13 Mit einer Nietzange die vier Nieten am Edelstahlrohr setzen (Abb.5).
- 14 Nachschalldämpfer in richtiger und waagerechter Position mit Halteschellen und Gelenkbolzenschelle montieren, so dass der Nachschalldämpfer einstellbar bleibt (Abb.6).

- 15 Motorhaube gemäß Kapitel 52-00-00 4-1 unten fixieren und Nachschalldämpfer so ausrichten, dass das Endrohr mittig in der vorgesehenen Öffnung steht (umlaufend 15mm Luft) (Abb.7).
- 16 Motorhaube unten entfernen und Nachschalldämpfer fest montieren.
- 17 Drahtsicherung an beiden Halteschellen so anbringen, dass die Schrauben in feste Richtung gesichert sind (Abb.8).
- 18 Triebwerksverkleidung gemäß Kapitel 52-00-00 4-1 anbauen.

TEILELISTE

Abb. Pos. Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
Umbausatz Nachschalldämpfer Hülle	L1 78-20-00-S-42441	
Austauschsatz Wolle Nachschalldämpfer	L1 71-00-00-S-33478	

ABBILDUNGEN

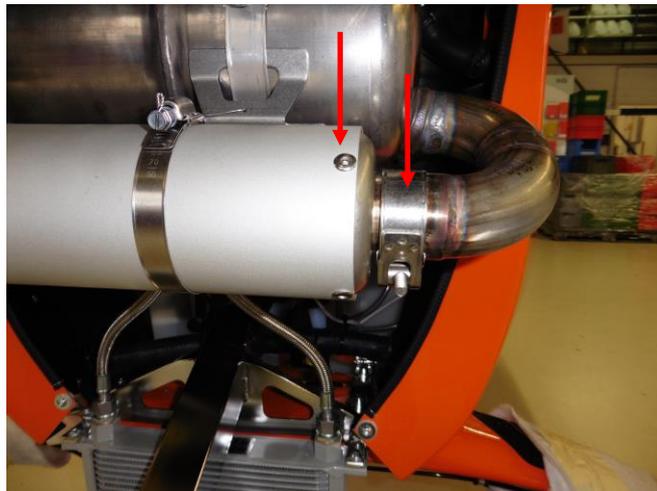


Abb.1 Nieten und Gelenkbolzenschelle

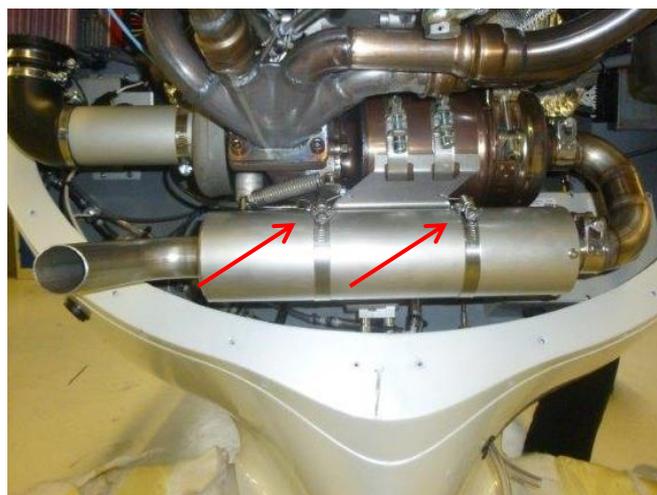


Abb.2: Halteschellen

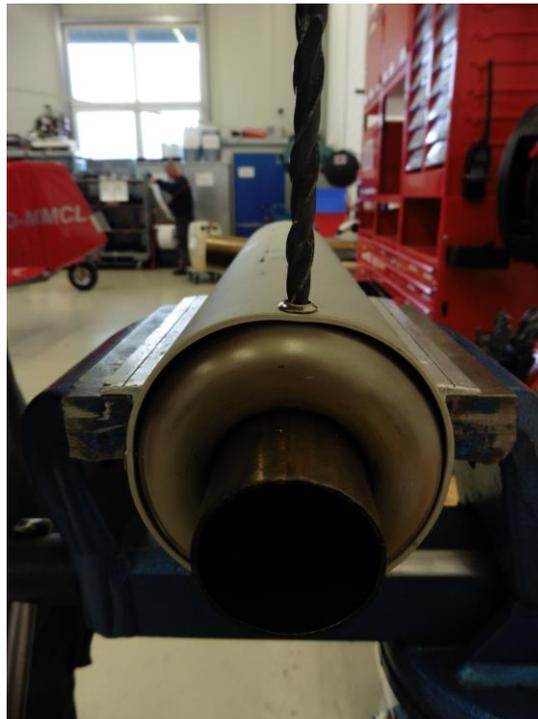


Abb.3: Niete aufbohren



Abb.4: Wolle

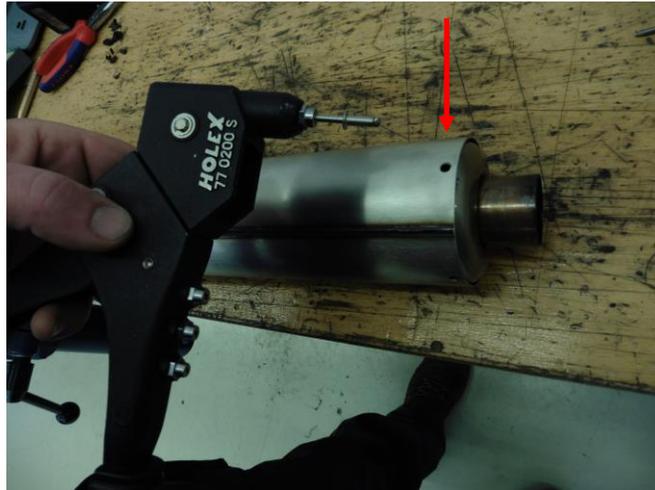


Abb.5: Eisenrohr nieten

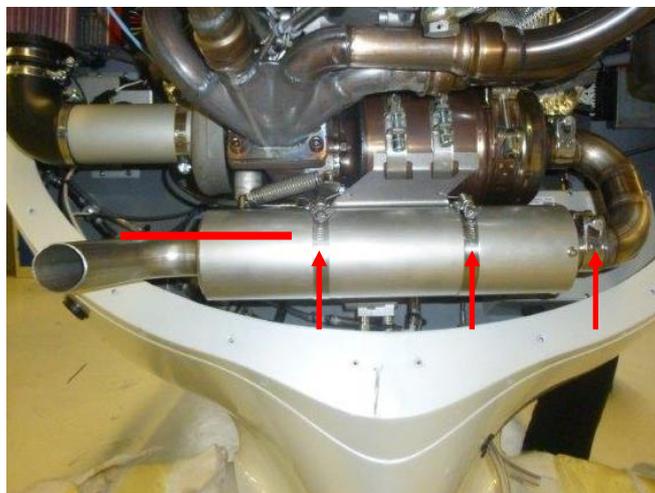


Abb.6: Gelenkbolzenschelle und Halteschellen montieren



Abb.7: Ausrichten des Endrohres

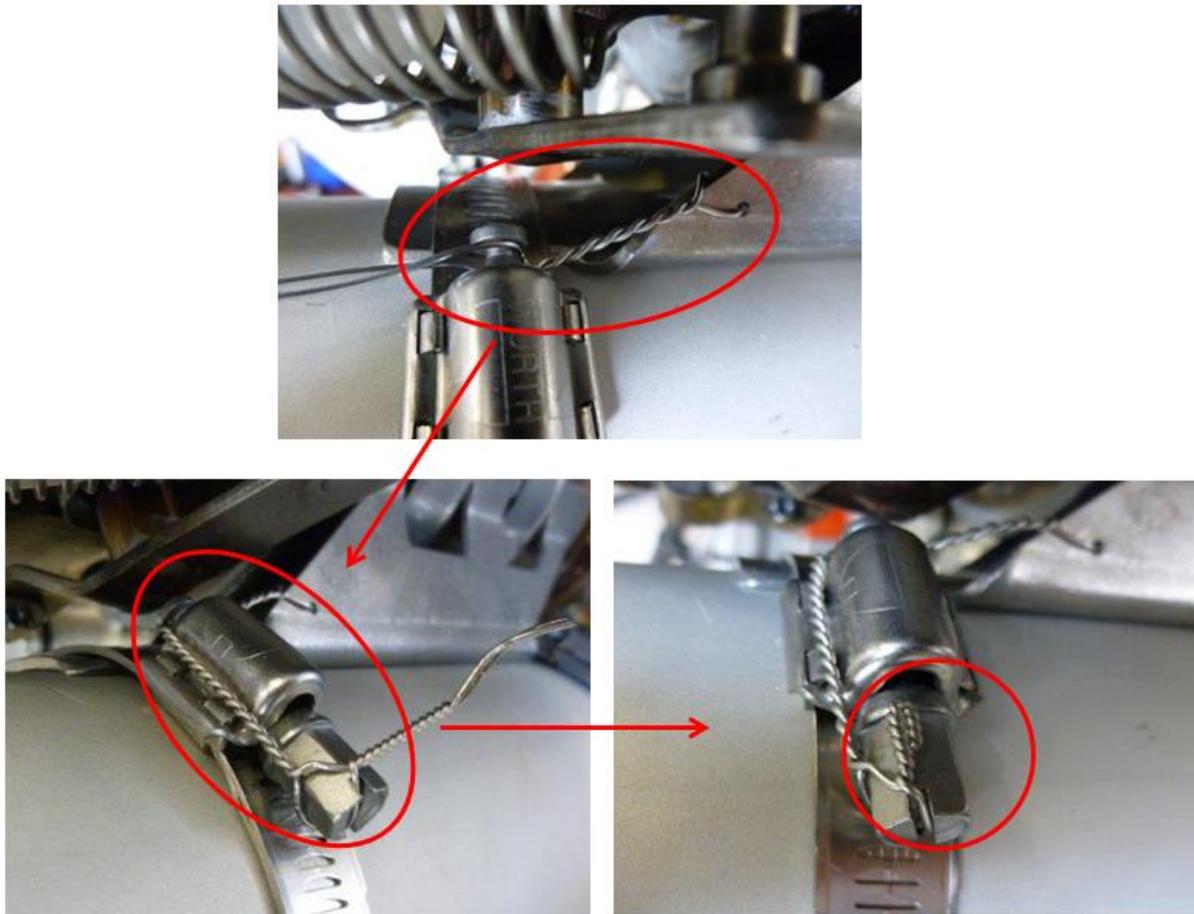


Abb.8: Drahtsicherung anbringen