

AG-MI-2014-05-C-DE – Kraftstoffpumpenrelais

Kategorie **C**

GÜLTIG AB

14.11.2014

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Calidus Werk-Nr. C00282 bis C00357, Cavalon Werk-Nr. V00134 bis V00179

FRISTEN

Auszuführen bei nächstem Wartungsereignis

ANLASS

Verbesserung der Ausfallsicherheit

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- Mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

GEGENSTAND

Inspektion des Konfigurationsstandes 'Kraftstoffpumpenrelais' und ggf. Austausch gegen verbesserte Komponente.

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

TEILE

C.EL902.03.01	Relais 12V	(Calidus)
V.EL901.02.01	Relais 12V	(Cavalon)

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Kontrolle 0.1 h

Durchführung 0.1 h

Ausführung nur durch eine Organisation oder Einzelperson mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder den Luftsportgerät-Halter.

KUNDENREGELUNG

Teil kostenlos

Kontakt & Info:
airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim

REFERENZEN

Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe.

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch eine Organisation mit Ausbildung und Berechtigung 'Line Maintenance' oder den Luftsportgerät-Halter.

Motorhauben müssen entfernt sein, siehe Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) – 52-00-00 4-1 Removal-Installation: Cowlings

Cavalon: Brandschutz muss entfernt sein, siehe Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) – 71-30-00 4-1 Removal-Installation: Fire Wall

Tragschrauber gegen unerlaubten oder unbeabsichtigten Betrieb sichern!

Tragschrauber muss auf ebenem Untergrund abgestellt und gesichert sein

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Batterie muss abgeklemmt sein, siehe 24-30-00 4-1, Schritte 1-2

WARNUNG Durch einen elektrischen Kurzschluss fließen hohe Ströme, welche Verletzungen oder Beschädigungen verursachen können!

VORGEHENSWEISE

- 1 Kontakte des Kraftstoffpumpenrelais zählen (Abb. 1)
- 2 5 Kontakte: Relais gegen neues Relais (C.EL902.03.01 / V.EL901.02.01) austauschen, dabei die Stecker wieder auf die gleichen Kontakte aufstecken, wie bei dem alten Relais - **Nummerierung der Relaiskontakte beachten!**
- 3 4 Kontakte: Keine Aktion notwendig

TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
	1	Relais 12V	L0 C.EL902.03.01	(Calidus)
	2	Relais 12V	L0 V.EL901.02.01	(Cavalon)

ABBILDUNGEN

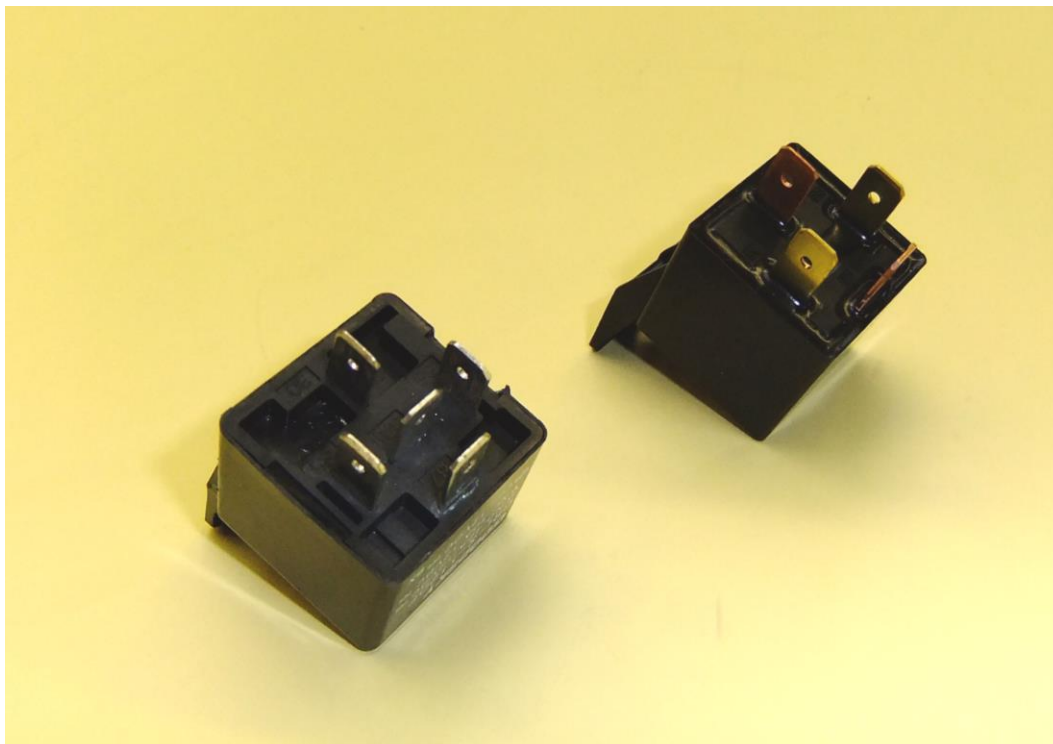


Abb. 1 – 5-Poliges (links/auszutauschendes Relais) und 4-Poliges Relais (rechts/verbessertes Relais)

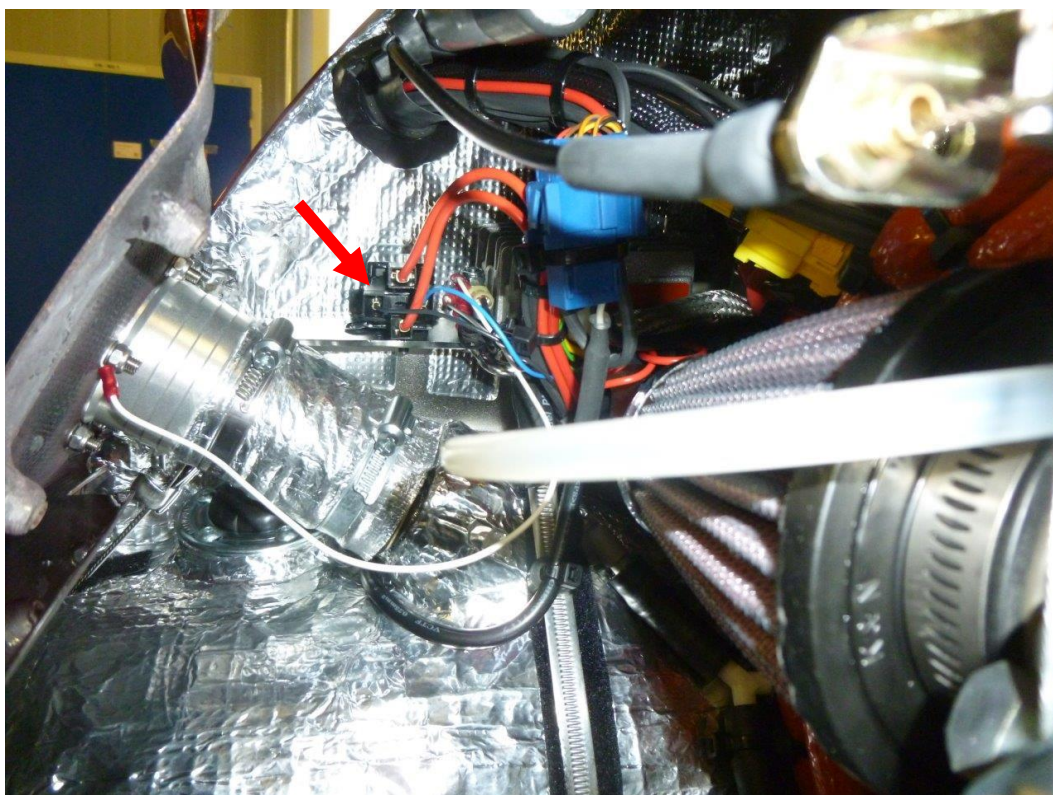


Abb. 2 – Position des Kraftstoffpumpenrelais (Calidus)



Abb. 3 – Position des Kraftstoffpumpenrelais (Cavalon)