

AG-MI-2013-13-C-DE – Erweiterung der Antennengrundplatte

Kategorie **C**

GÜLTIG AB

05.12.2013

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Cavalon mit Stabantenne, bis Werknummer V00135

FRISTEN

Auszuführen **bei der nächsten Wartung**.

ANLASS

Verbesserung der Funkleistung

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

GEGENSTAND

Einbau der Komponente ‚Antennen Grundplatte Erweiterung‘.

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB2019	Silikontferner Spraydose
S.VB6063	Gewebeband, schwarz

TEILE

V.EL703	Antennen Grundplatte Erweiterung
---------	----------------------------------

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung	1,0 h
--------------	-------

Ausführung nur durch AutoGyro oder AutoGyro-Wartungspartner!

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos.

REFERENZEN

Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) 67-10-00 4-1 – Removal-Installation: Centre Console
Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) 52-40-00 0-1 – Description: Service Covers in Cockpit Shell
Flughandbuch in letztgültiger Ausgabe

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch AutoGyro oder AutoGyro-Wartungspartner!

Tragschrauber gegen unerlaubte Benutzung sichern!

Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) 67-10-00 4-1 – Removal-Installation: Centre Console

Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) 52-40-00 0-1 – Description: Service Covers in Cockpit Shell

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB2010 Silikonentferner
S.VB6063 Gewebepband, schwarz

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Keine

VORGEHENSWEISE

- 1 Mittelkonsole ausbauen gemäß (67-10-00 4-1).
- 2 Wartungsdeckel in der Cockpit-Zelle öffnen. Siehe (52-40-00 0-1).
- 3 Links und rechts im Spanten eine 2mm Bohrung setzen (Abb. 2).
- 4 Bohrspäne mit Staubsauger entfernen.
- 5 Draht durch die Bohrungen links und rechts führen. (Abb. 1)
- 6 Klebestellen mit S.VB2010 Silikonentferner reinigen, Draht links und rechts wie abgebildet verlegen und fixieren (Abb. 3).
- 7 Im Mittelkanal Draht mittig unter den Antennenfuß klemmen (Abb. 4). Antenne von unten verschrauben. Darauf achten, dass der Draht unter den Antennenfuß geklemmt bleibt.
- 8 Wartungsdeckel in der Cockpit-Zelle siehe (52-40-00 0-1) verschließen.
- 9 Mittelkonsole montieren gemäß (67-10-00 4-1).

BEMERKUNG Sollte während der Demontage das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Mutter/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

TEILELISTE

Abb. Pos. Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
Antennen Grundplatte Erweiterung	L1 V.EL703	-

ABBILDUNGEN

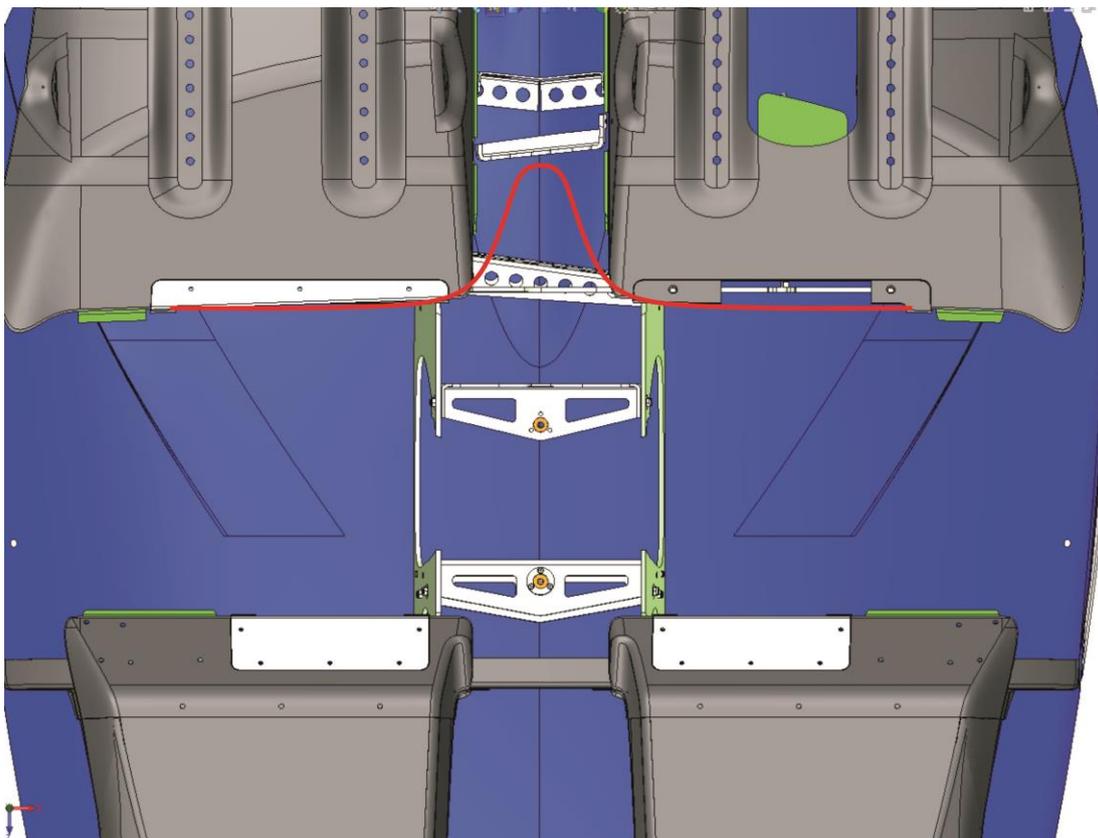


Abb. 1 – Verlauf der Grundplatten-Erweiterung

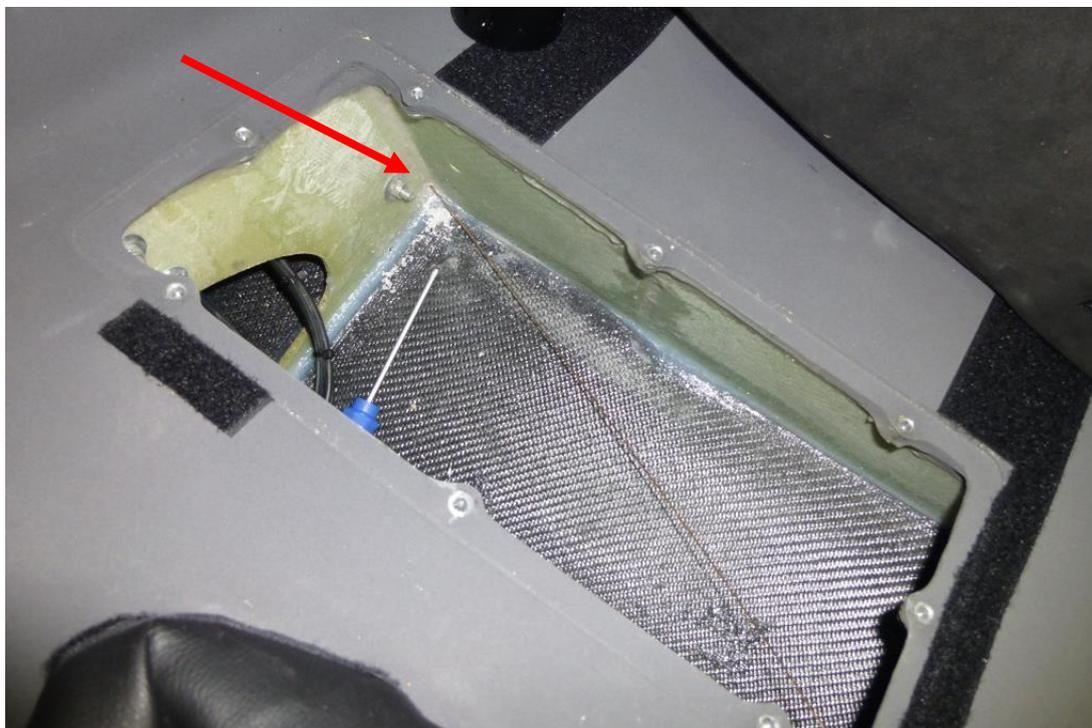


Abb. 2 – Bohrung im Spant



Abb. 3 – Fixierung des Drahtes

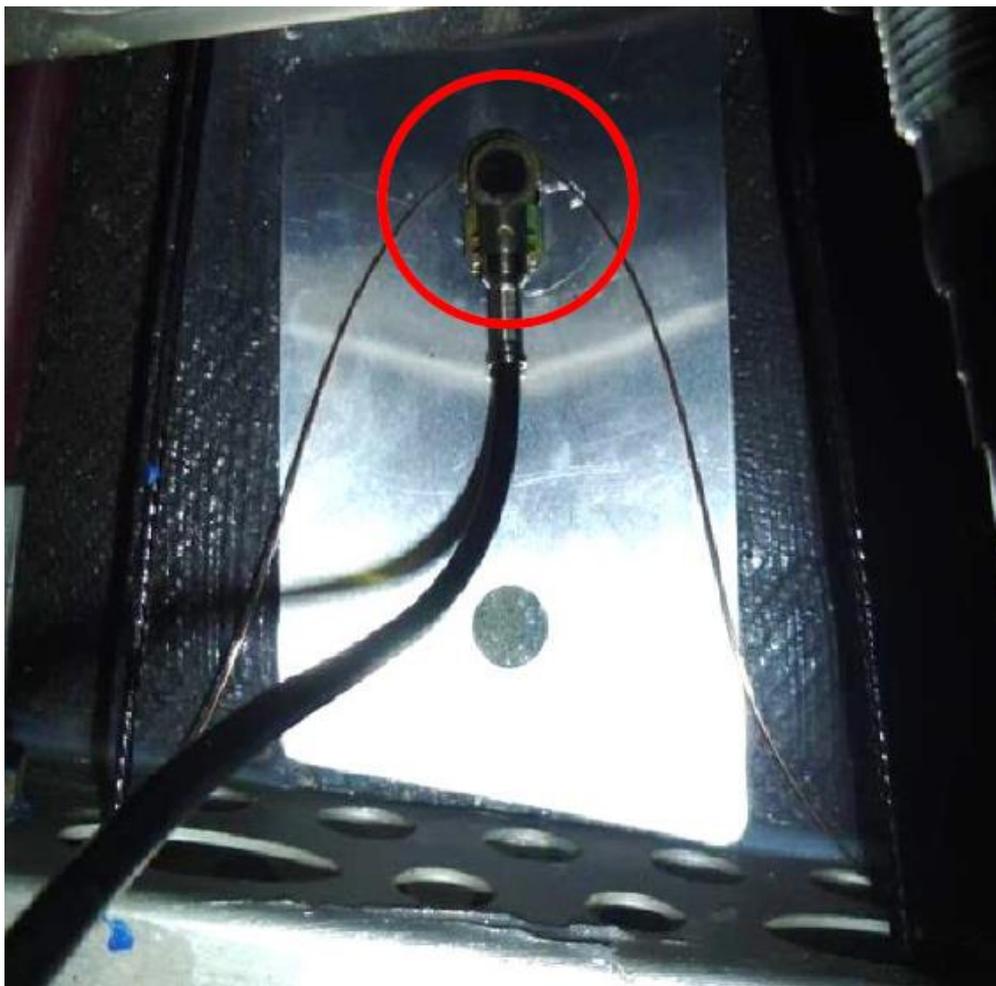


Abb. 4 – Unter den Antennenfuß geklemmter Draht