

AG-MI-2013-10-C-DE – Nachrüstung Gashebel-Turboanschlag

Kategorie **C**

GÜLTIG AB

19.09.2013

ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

GÜLTIGKEIT

Cavalon mit einem Rotax 914 – Triebwerk, bis einschließlich Werknummer V00131

FRISTEN

Auszuführen **bei der nächsten Wartung**.

ANLASS

Produktverbesserung

RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

GEGENSTAND

Einbau der Komponente ‚Nachrüstsatz Gashebel Turboanschlag‘.

BETROFFENE BEREICHE

Keine

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB6072	Technicoll 9545
S.VB6008	Montage Kraftreiniger

TEILE

V.ST409	Nachrüstsatz Gashebel Turboanschlag
---------	-------------------------------------

ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Durchführung 1,0 h

Ausführung nur durch AutoGyro oder AutoGyro-Wartungspartner!

KUNDENREGELUNG

Teile kostenlos (Gutschrift erfolgt nach Rücklieferung des Altteils).

REFERENZEN

Wartungshandbuch (Manufacturer Maintenance Manual) 67-10-00 4-1 – Removal-Installation: Centre Console
Flughandbuch in letztgültiger Ausgabe

AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

WARNUNG bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

BEMERKUNG betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

ARBEITSANWEISUNG

ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch AutoGyro oder AutoGyro-Wartungspartner!

Tragschrauber gegen unerlaubte Benutzung sichern!

SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB6072 Technicoll 9545
S.VB6008 Montage Kraftreiniger

VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Keine

VORGEHENSWEISE

- 1 Überprüfung, ob Gashebel Turboanschlag installiert ist (Funktionstest)
- 2 Falls nicht installiert, Mittelkonsole ausbauen gemäß MMM 67-10-00 4-1 (Abb. 1)
- 3 Untere Gashebel Verbindung – vordere Schraube der Gas-Schubstange demontieren (Abb. 1, 1 und Abb. 2)
- 4 Leerlauf Einstellung Exzenter demontieren
- 5 Bremshebel demontieren (Abb. 3)
- 6 Bremshebel Anschlagschraube demontieren
- 7 Bremshebel durchschieben bis Schraube der Bremszylinder-Schubstange zugänglich ist. Schubstange demontieren (Abb. 3)
- 8 Vordere Gashebelanschlagschraube demontieren (Abb. 4)
- 9 Gashebel demontieren
- 10 Neuen Gashebel durchführen und befestigen
- 11 Turboschraube montieren (Abb. 5, 2)
- 12 Kennzeichnen, wo Turboschraube die Mittelkonsole berührt, markierte Stelle mit Kraftreiniger entfetten und Schutzblech mit Technicoll aufkleben (Abb.6, 3)
- 13 Montage in umgekehrter Reihenfolge von Schritt 7 bis 2
- 14 Gashebelgriff am demontierten Gashebel entfernen und an neuem Hebel montieren
- 15 Testlauf durchführen, Leerlauf & Motor Einstellung Überprüfen
- 16 Mittelkonsole montieren gemäß MMM 67-10-00 4-1

BEMERKUNG Sollte während der Demontage das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Mutter/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

TEILELISTE

Abb. Pos. Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
Nachrüstatz Gashebel Turboanschlag	L1 V.ST409	

Kontakt & Info:
airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim

ABBILDUNGEN

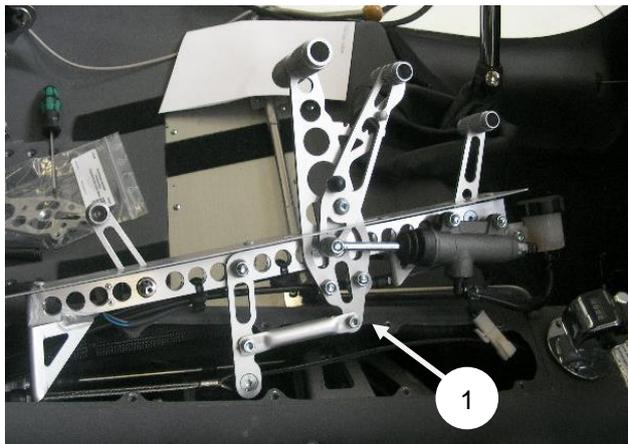


Abb. 1 – Ausgebaute Mittelkonsole



Abb.2 – Untere Gashebel Verbindung

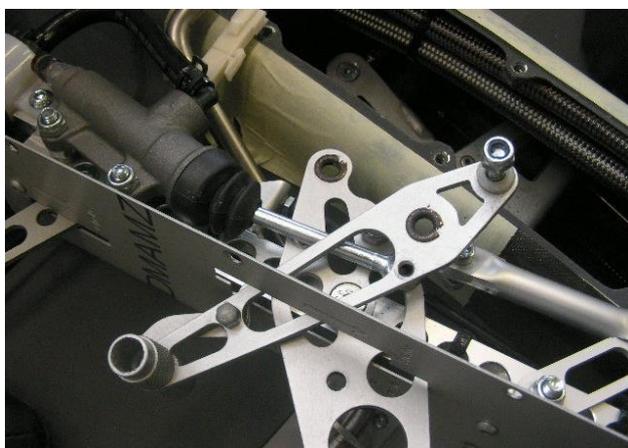


Abb. 3 – Demontage Bremshebel

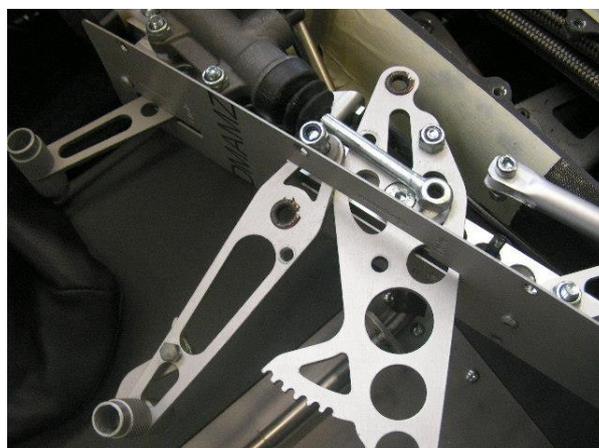


Abb. 4 – Demontage Gashebelanschlagschraube

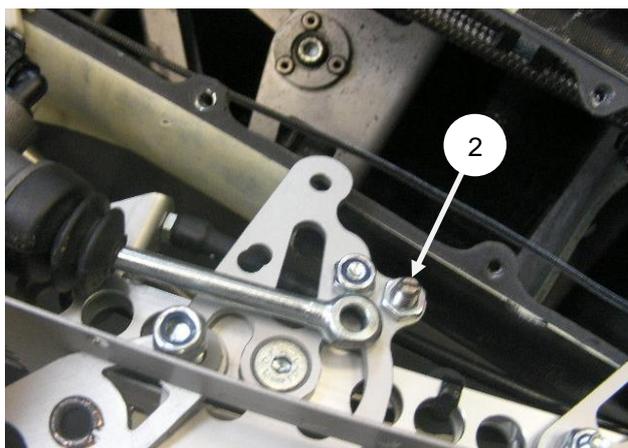


Abb. 5 – Turboschraube

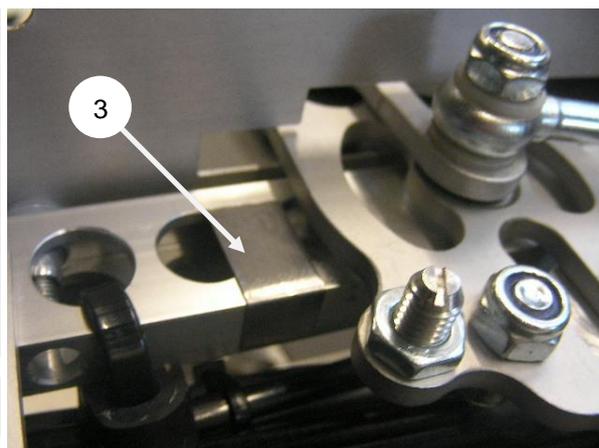


Abb. 6 – Aufgeklebtes Schutzblech