

## AG-MI-2013-05-C-DE – Ladedruckanzeige

Kategorie **C**

### GÜLTIG AB

09.07.2013

### ERSETZT

- nicht zutreffend - (Erstausgabe)

### GÜLTIGKEIT

Alle MTO, Calidus und Cavalon, welche mit IVO-Propeller ausgestattet sind

### FRISTEN

Vor dem nächsten Flug.

### ANLASS

Bei der abschließenden Kontrolle einer Nachrüstung eines Tragschraubers mit einem IVO-Verstellpropeller ist ein unzulässiger Konfigurationsstand aufgefallen.

### RISIKO BEI NICHTBEACHTUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung/Information bedeutet

- mögliche Schäden am Luftfahrzeug
- Verlust eines damit verbundenen Garantieanspruchs

### GEGENSTAND

Inspektion des Konfigurationsstandes 'Ladedruckanzeige' und ggf. Nachrüstung der Komponente. Überprüfung, ob bei eingebautem IVO-Verstellpropeller eine Ladedruckanzeige ebenfalls eingebaut ist.

### BETROFFENE BEREICHE

Cockpit-Instrumentierung

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB3006	Schraubensicherungslack
S.VB6021	Kabelbinder

### TEILE

S.EL44	Einbausatz Anzeige Ladedruck 912
S.EL43	Einbausatz Anzeige Ladedruck 914

### ARBEITSAUFWAND UND VORAUSSETZUNGEN

Kontrolle	0,1 h
Durchführung	1,5 h

Ausführung nur durch AutoGyro oder AutoGyro-Wartungspartner!

### KUNDENREGELUNG

Keine

**Kontakt & Info:**  
airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim

## REFERENZEN

52-00-00 4-1 Manufacturer Maintenance Manual (MMM) in letztgültiger Ausgabe (Cavalon & Calidus)  
Einbauhandbuch Rotax 912 / 914 in letztgültiger Ausgabe  
Flughandbuch in letztgültiger Ausgabe

## AUFZEICHNUNGSPFLICHT

Die Durchführung dieser Herstellerinformation, oder die Entscheidung seiner Ablehnung, muss ordnungsgemäß dokumentiert werden, sofern dies die zuständige Behörde vorschreibt.

## Begriffsbestimmung

Diese Anweisung verwendet **WARNUNG**, **ACHTUNG** und **BEMERKUNG** in Großbuchstaben um auf besonders kritische oder wichtige Sachverhalte hinzuweisen. Zusätzlich wird die Wichtigkeit der Aussage durch die Farbgebung (rot, gelb und grau schattiert) nochmals unterstrichen. Die einzelnen Bedeutungen sind nachfolgend erläutert.

**WARNUNG** bedeutet, dass die Nichtbeachtung des entsprechenden Verfahrens oder der Bedingungen zum Tode oder zu schweren Verletzungen führen kann.

**ACHTUNG** bedeutet, dass der Tragschrauber oder dessen Komponenten bei Nichtbeachtung zu Schaden kommen oder zerstört werden können.

**BEMERKUNG** betont einen bestimmten Umstand oder Sachverhalt auf welchen besonders hingewiesen werden soll.

## Legende der Kategorien

- A** Sicherheitskritisch – Nichtbeachtung kann zu Verlust der Flugsicherheit, Verletzungen oder Tod führen
- B** Wichtig – Nichtbeachtung kann zu verminderter Sicherheit, Personen- und/oder anderen Schäden führen
- C** Vorteilhaft – verbessert Betriebsverhalten, Zuverlässigkeit und/oder die Wartbarkeit

## ARBEITSANWEISUNG

### ALLGEMEINES, REFERENZEN UND VORAUSSETZUNGEN

Ausführung nur durch AutoGyro oder AutoGyro-Wartungspartner!

Tragschrauber gegen unerlaubte Benutzung sichern!

### SONDERWERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN

S.VB3006 Schraubensicherungslack  
S.VB6021 Kabelbinder

### VORSICHTS- UND SICHERHEITSMASSNAHMEN

Keine.

### VORGEHENSWEISE

- 1 Überprüfung, ob Ladedruckanzeige bei eingebautem IVO-Verstellpropeller ebenfalls installiert ist
- 2 Falls nicht installiert, Blindeckel für Ladedruckanzeige im Cockpit-Panel abschrauben
- 3 Ladedruckanzeige an den dafür vorbereiteten Druckschlauch (schwarz) anschließen und Ladedruckanzeige installieren. Schraubensicherungslack verwenden!

**BEMERKUNG** Der vorbereitete cockpitseitige Druckschlauch (schwarz) ist beim MTO abgeknickt im Centre Panel (siehe Abbildung 5) zu finden. Bei Calidus und Cavalon ist der Schlauch durch einen Blindstopfen verschlossen, ebenfalls im Centre Panel zu finden.

- 4 Druckschlauch für Ladedruckanzeige motorseitig ebenfalls anschließen (siehe Abbildung 4)

**BEMERKUNG** Der vorbereitete Druckschlauch (motorseitig) ist beim MTO abgeknickt im Kabelbaum zu finden (siehe Abbildung 3). Bei Calidus und Cavalon ist der Schlauch motorseitig bereits angeschlossen, bei Calidus und Cavalon entfällt daher Schritt 4.

- 5 Ladedruckschlauch an den erforderlichen Stellen mit Kabelbindern befestigen

**BEMERKUNG** Sollte während der Demontage das Entfernen einer Sicherheitseinrichtung (z.B. Drahtsicherung/selbstsichernde Mutter/etc.) notwendig sein so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

### TEILELISTE

Abb.	Pos.	Beschreibung	PC PIT	Bemerkung
1		Einbausatz Anzeige Ladedruck 912	L1 S.EL44	-
2		Einbausatz Anzeige Ladedruck 914	L1 S.EL43	-

ABBILDUNGEN



Abb. 1 – Ladedruckanzeige 912 ULS



Abb. 2 – Ladedruckanzeige 914 UL



Abb. 3 – Motorseitiger Anschluss für Ladedruckanzeige und vorbereiteter Schlauch im Kabelbaum (MTO)

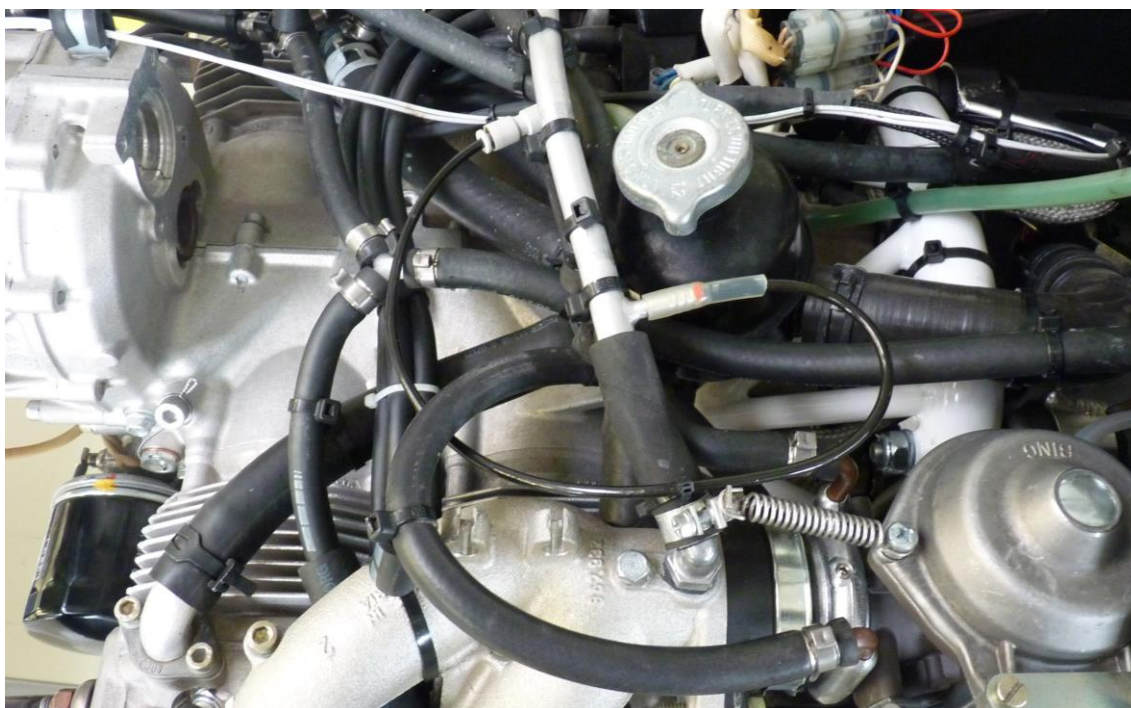


Abb. 4 – Schlauch für Ladedruck motorseitig angeschlossen

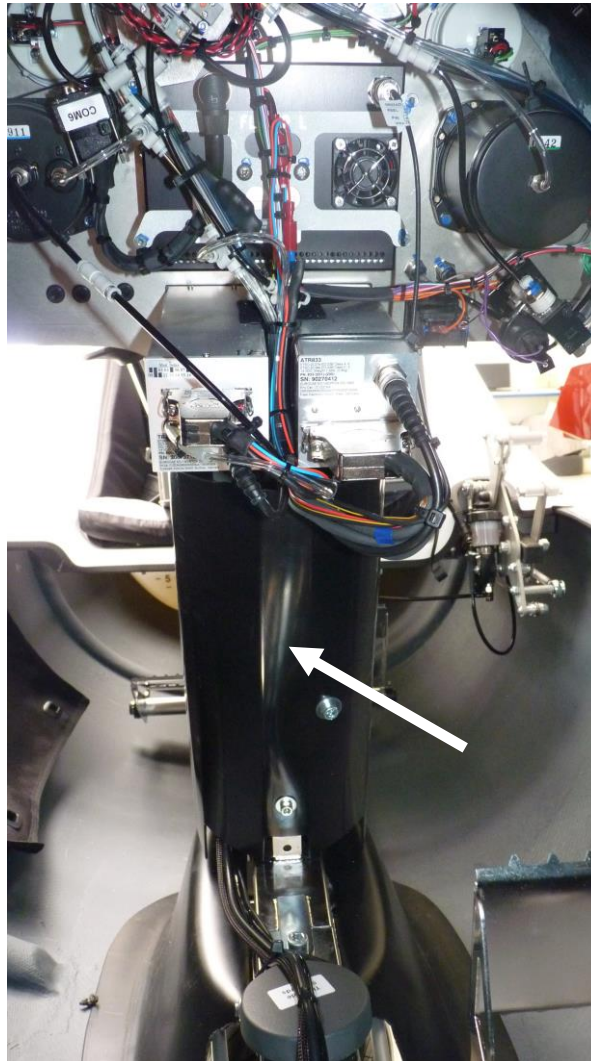


Abb. 5 – Centre Panel